

## الفاو مقترح بديل لقناة السويس



الأحد 4 أبريل 2021 10:42 م

يبدو أن الأزمة التي شهدتها قناة السويس الأسبوع الماضي، دفعت بعض الدول للتفكير في بدائل للممر المائي الأهم بالعالم وفي هذا السياق ذكرت صحيفة "الصباح" العراقية أن أزمة قناة السويس الأخيرة تفتح الباب أم بدائل ملاحية تمر عبر ميناء "الفاو" جنوبي البلاد

الصحيفة الحكومية العراقية ذكرت في تحليل نشرته في عددها اليوم، الأحد، أن الطريق الملاحية المقترحة تمر عبر ميناء الفاو بمدينة البصرة ومنه تنتقل حركة السلع برا نحو الطرق الملاحية غربا

وكانت حركة الملاحة بين آسيا وأوروبا تعطلت لمدة 6 أيام بسبب جنوح سفينة حاويات عملاقة تدعى (إيفرجيفن). بتاريخ 23 مارس/ آذار الماضي حتى 29 من الشهر ذاته

وبدأ الحديث عن مقترحات ملاحية بديلة لقناة السويس، منها ما اقترحه إيران، إلى جانب مقترح في دراسة صادرة عن مركز أبحاث إماراتي (حكومي). ميناء الفاو

ووفق الصحيفة العراقية، فإن ميناء الفاو قادر على استيعاب 100 مليون طن من البضائع سنويا

وقالت: "من الممكن أن يكون بديلا للناقلات إنها أفضل طريق بين المحيط الهندي والبحر المتوسط".

وزادت الصحيفة العراقية في تقريرها: "من خلال قناة الفاو ومنها برا إلى ميناء العقبة على البحر الأحمر أو موانئ سوريا ولبنان على البحر المتوسط"

مضيفة: "سيستغرق الشحن يوما واحدا مقارنة مع أكثر من أسبوعين في حال حدوث ازدحام أو توقف في قناة السويس".

روسيا وبديل قناة السويس

ويشار إلى أنه في غضون الأزمة، روجت روسيا لطريقها "بحر الشمال" كطريق بديل لمسار قناة السويس

وعددت وزارة الطاقة الروسية أهميته بأن "لديه إمكانية هائلة لتوسيع حجم نقل البضائع من آسيا إلى أوروبا، بشكل كبير".

ولم تفوت إيران هي الأخرى الفرصة، ودعا سفيرها لدى موسكو، كاظم جلاي، إلى ضرورة تفعيل ممر "شمال-جنوب" بدلا عن قناة السويس

وكتب جلاي عبر حسابه على "فيسبوك": "إن الإسراع في إكمال البنى التحتية وتفعيل ممر (شمال - جنوب) كبديل عن قناة السويس يحظى بالأهمية أكثر مما مضى، إذ أنه يختصر الزمن حتى 20 يوما، والتكاليف حتى 30 في المئة، ويعد خيارا أفضل كبديل عن قناة السويس في مجال الترانزيت".