

6 أسباب تجعل سوق النقل البحري غير متفائل بـ"تفريعة" السيسي



الأربعاء 5 أغسطس 2015 12:08 م

نشرت عدد من المجلات المهتمة بسوق النقل البحري عدة تقارير عن ترعة السيسي

وأبدت مجلات مثل "شيب اند بنكر" و"ارجيوسميديا" عدم تفاؤلها بالمشروع موضحة أسباب عدم التفاؤل، بحسب صحيفة "المصريون".

ونشر الباحث السياسي ياسر نجم عدة ملحوظات وردت بالمجلات كالتالي:

1 _ سوق النقل البحري غير متفائل بالمشروع

2- المشروع سيقلل ساعات الإنتظار ولكنه لن يحقق زيادة فى سعة السفن المارة

3- تقليل ساعات الإنتظار لن يحدث أى تغيير فى سوق النقل، لا يعني الشركات الملاحية كثيراً، قد يحل مشاكل متعلقة بالقناة نفسها فيما يخص التأخيرات داخلها، ولكنه لن يقلل إجمالى زمنالرحلة من ميناء الإبحار لميناء الوصول الذى يمتد لأسابيع

4- إذا حاولت هيئة القناة زيادة رسوم المرور لتعويض تكاليف المشروع، ستلجأ السفن لطريق رأس الرجاء الصالح بدلاً من القناة

5- الناقلات العملاقة VLCC ستستمر كالمعتاد فى تفريغ حمولتها فى البحر الأحمر وإعادة شحنها فىالمتوسط، ولن يفيدها ازدواج المجرى، الناقلات الأصغر ستستمر فى رحلاتها كالمعتاد ولن يؤثر المشروع فيها ولا فى حجمها ولا عددها سلباً ولا إيجاباً،

6- الناقلات بين الأمريكتين وآسيا تنتظر بشغف توسعات قناةبنما لأنها ستكون أفيد كثيراً وستتحول لهذا المجرى بمجرد إتمامها