

إضراب مفاجئ يشل أكبر ميناء بالجزائر تديره شركة إماراتية



الأربعاء 13 فبراير 2019 07:02 م

شن صبيحة الأربعاء، عمال ميناء الجزائر، الأكبر في البلاد، والذي تديره مجموعة موانئ دبي العالمية، إضرابا عن العمل ما تسبب في توقف عمليات شحن وتفريغ البواخر

وأفاد مصدر نقابي بالميناء، للأناضول، فضل عدم كشف هويته كونه غير مخول بالتصريح لوسائل الإعلام، أن الحركة الاحتجاجية انطلقت مساء الثلاثاء، وكان سببها مطالب عمالية برفع الأجور

وأشار المصدر ذاته، فإن اتفاقا جرى بين العمال وإدارة الميناء قبل ما يزيد عن عام، لكنه ظل معلقا ولم يطبق

وأضاف أن إدارة ميناء الجزائر، أبلغت العمال، قبل أيام، أن تطبيق الاتفاق المتوصل إليه تأجل إلى أجل غير مسمى، دون توضيح الأسباب

ويعتبر ميناء الجزائر حاليا، أكبر ميناء للحاويات في البلاد، وتوفيق طاقة معالجته 1.5 مليون حاوية في العام

وأظهر مسح للأناضول، للموقع الإلكتروني لميناء الجزائر، أن باخرة واحدة تمكنت من إفراغ حمولتها الأربعاء، بينما لا تزال 13 باخرة أخرى راسية بأرصفة الميناء في انتظار التفريغ

ويشير موقع ميناء الجزائر أيضا، إلى وجود 7 بواخر في عرض البحر، تنتظر دورها للرسو وتفريغ حمولتها

وفي 2009، قررت الحكومة منع شحن وتفريغ السلع والبضائع عبر هذا الميناء ما لم تكن معبأة في حاويات، في إجراء كان يهدف لتخفيف الضغط المروري على الجزائر العاصمة، التي يتواجد الميناء في قلبها

وأفاد مصدر من الشركة الحكومية للنقل البحري للمسافرين للأناضول، أن الإضراب مسّ مختلف عمليات شحن وتفريغ السلع والبضائع بنهائي الحاويات، بينما لم تتأثر عمليات نقل المسافرين، بالنظر لعدم وجود رحلات مغادرة أو قادمة الثلاثاء والأربعاء

وتولت مجموعة موانئ دبي العالمية، تسيير ميناء الجزائر، في مارس 2009، بموجب اتفاق مع الحكومة الجزائرية لمدة تصل 30 عاما

وبموجب ذات الاتفاق، تولت أيضا دبي العالمية، تسيير ميناء ثان في الجزائر، وهو ميناء جنجن، بولاية (محافظة) جيجل (شرق)، لمدة 30 عاما كذلك

وتتوفر الجزائر على 9 موانئ تجارية على البحر المتوسط، و3 مرافئ بترولية في كل من سكيكدة وبجاية (شرق) وأرزو بولاية وهران (غرب).