

تعرف على نفق "أوراسيا" التركي الأول من نوعه في العالم (يربط بين آسيا و أوروبا)



الثلاثاء 8 ديسمبر 2015 12:12 م

أعلنت السلطات التركية عن تفاصيل مشروع "نفق أوراسيا" الأول من نوعه في العالم، والذي من المفترض أن يصل الجانب الأوروبي من مدينة إسطنبول بالجانب الآسيوي

وحسب موقع "تركي الآن" فإن النفق سيضم على ثلاث طبقات، طبقتين لمرور السيارات وطبقة لمرور القطار، ومن المتوقع أن ينتهي تنفيذ هذا المشروع بعد خمس سنوات من بداية التنفيذ، وسيعمل على توفير الوقت الذي تستغرقه المسافة بين منطقة "أرناؤوط كوي" في الجانب الأوروبي ومنطقة "كوتشوك سو" في الجانب الآسيوي من إسطنبول

وتقدّر تكلفة مشروع النفق العملاق المكوّن من ثلاث طوابق بـ 3.5 مليارات دولار، والذي من المقرر له أن يمر تحت مضيق البوسفور، ويتوقع أن يصل بين جانبي المدينة بخط سكة حديدية وخطي مرور للسيارات، ليقلّ فترة الانتقال إلى 14 دقيقة فقط

ويعتبر النفق الذي يمتد لمسافة 6.5 كيلومترات، هو الأول من نوعه في العالم، حيث يتكون من نظام سكة حديدية بين خطين سريعين للسيارات على عمق 110 أمتار تحت مضيق البوسفور

وسيربط النفق بين مطارات إسطنبول الثلاثة كما سيربط المحاور التسعة للسكك الحديدية في مدينة إسطنبول

وسيزيد المشروع عدد الذين يعبرون بين طرفي إسطنبول ذهابًا وأيابًا من 1.6 إلى 4 ملايين شخص، بقدرة نقل 6.5 ملايين مسافر

ومن المتوقع أن يحدّ من الغازات المسبّبة للاحتباس الحراري بمقدار 110 آلاف طنّ سنويًا