



الثلاثاء ٤ شوال ١٤٤٧ هـ - 24 مارس 2026 م

أخبار النافذة

أجواء حائحة كورونا تخيم على مصر.. إجازة عامة في جميع المدارس والجامعات الأربعاء والخميس بسبب عواصف وأمطار مرتقبة «خلال ساعات».. أمطار رعدية وسيول وتعطيل الدراسة تحسباً لأسوأ موجة طقس منذ سنوات تدهور حاد في الحالة الصحية لطالبة بعد تعرضها للتحريش والضرب بقسم شرطة الساتين خيانة السيسي تتواصل.. سفينة تحمل شحنات فولاذ إسرائيلية ترسو بميناء أبو قير بعد رفضها قطارات كهربائية جديدة من الصين بـ 90 مليون دولار رغم إعلان السيسي التوقف عن الديون! مصر.. RT من 4 دول ضمن صفقة الـ 30 مليار دولار.. العالم بمؤشر السعادة.. والفلسطينيون يتقدمون 30 مركزاً رغم الحرب!! آلاف من المشاة البحرية في طريقهم إلى الشرق الأوسط رغم مهلة ترامب لإيران!! شهداء بغارات إسرائيلية واشتباكات عنيفة جنوب لبنان

□

Submit

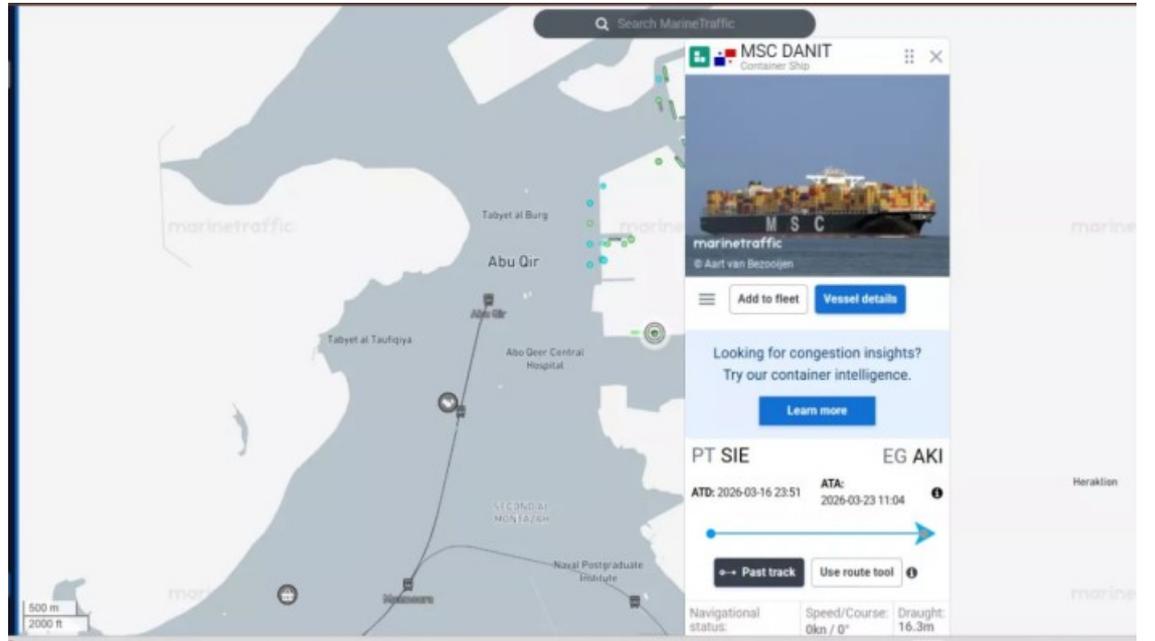
Submit

- الرئيسية
- الأخبار
 - اخبار مصر
 - اخبار عالمية
 - اخبار عربية
 - اخبار فلسطين
 - اخبار المحافظات
 - منوعات
 - اقتصاد
- المقالات
- تقارير
- الرياضة
- تراث
- حقوق وحرثات
- التكنولوجيا
- المزيد
 - دعوة
 - التنمية البشرية
 - الأسرة
 - مديا

الرئيسية « تقارير

خيانة السيسي تتواصل.. سفينة تحمل شحنات فولاذ إسرائيلية ترسو بميناء أبو قير بعد رفضها من 4 دول





الثلاثاء 24 مارس 2026 11:20 م

رست سفينة الحاويات أم أس سي دانيت في ميناء أبو قير بالإسكندرية، بعد رحلة بدأت من ميناء فيزينجام في الهند يوم 17 فبراير 2026، وتوقفت 3 أيام في ميناء سينيش البرتغالي قبل وصولها إلى الميناء المصري يوم 24 مارس 2026، بحسب بيانات تتبع السفن المتاحة على منصات الملاحة البحرية.

التحقق من مسار السفينة ممكن. أما طبيعة الحمولة نفسها فلا تزال في نطاق الانهام الذي أطلقته حركة المقاطعة وسحب الاستثمارات وفرض العقوبات، وليس في نطاق الإثبات المستقل الكامل حتى الآن. هذه هي النقطة الفاصلة التي تجعل القضية أخطر، لا أضعف: سفينة محل احتجاجات في 4 دول تصل إلى ميناء مصري، بينما لا يصدر تعليق رسمي مصري أو من الشركة المالكة حتى وقت النشر.

الحركة قالت إن السفينة تحمل "فولادا عسكريا" موجها إلى إسرائيل، وإنها أدرجت أبو قير ضمن مسارها بعد صعوبات في الرسو في إسبانيا وإيطاليا واليونان وتركيا بسبب احتجاجات. كما دعت النقابات والرأي العام في مصر إلى الضغط لمنع استخدام الموانئ المصرية في إيصال مواد عسكرية أو مواد أولية تدخل في التصنيع العسكري الإسرائيلي. وفي المقابل، لا توجد حتى الآن وثائق منشورة من السلطات المصرية أو من شركة البحر المتوسط للشحن تؤكد الحمولة أو تنفيها تفصيلا. لذلك تبقى الحقيقة المؤكدة الآن مزدوجة: السفينة وصلت بالفعل، والانهام قائم وواسع التداول، لكن التحقق المستقل من محتوى الحاويات لم يكتمل.

مسار السفينة مؤكده.. والحمولة محل نزاع مفتوح

بيانات التتبع المتاحة تؤكد أن السفينة أم أس سي دانيت سفينة حاويات ضخمة ترفع علم بنما، بُنيت في 2009، ويبلغ طولها نحو 366 مترا وعرضها نحو 52 مترا. كما تؤكد أنها وصلت إلى ميناء سينيش في 15 مارس 2026 بعد إبحارها من فيزينجام في الهند، ثم ظهرت لاحقا في مسار ينتهي إلى أبو قير. هذه البيانات لا تقول وحدها ماذا يوجد داخل الحاويات، لكنها تسقط أي محاولة لإنكار وجود السفينة أو خط سيرها العام.

البيان المنسوب إلى حركة المقاطعة يقول إن السفينة جزء من شبكة شحنات تديرها شركة البحر المتوسط للشحن لنقل مواد أولية تستخدم في تصنيع الذخائر، وإن البيانات المتاحة تشير إلى نقل 8 حاويات في هذه الرحلة، بينما ترتبط أنماط سابقة بنقل 23 حاوية تحمل نحو 600 طن من الفولاذ العسكري، وهي كمية تقول الحركة إنها تكفي لإنتاج قرابة 13 ألف قذيفة مدفعية من عيار 155 ملم. هنا يجب ضبط الصياغة بدقة: هذه الأرقام صادرة عن الحركة وتحليلها، ولم يظهر حتى الآن ما يثبتها من سجلات شحن رسمية منشورة أو من تفتيش معن للحمولة.

في هذا السياق، يكتسب رأي المقررة الأممية الخاصة فرانشيسكا ألبانيزي أهمية مباشرة. ألبانيزي قالت في تقرير أممي صدر في يوليو 2025 إن بنية تجارية وشركية واسعة تواصل تحقيق أرباح من "اقتصاد الإبادة"، وإن المسألة لا تقف عند السلاح المباشر فقط، بل تشمل سلاسل التوريد والخدمات والشركات التي تضمن استمرار القدرة العسكرية الإسرائيلية. هذا لا يثبت وحده ما على متن السفينة الراسية في أبو قير، لكنه يضع القضية في إطارها الصحيح: الحديث هنا ليس عن شحنة تجارية عادية، بل عن احتمال مساهمة لوجستية في سلسلة إمداد عسكرية خلال حرب مستمرة على غزة.

الشق الأخطر في القضية لا يتعلق فقط بالشحنة المحتملة، بل بمسؤولية الدولة التي تسمح بالعبور أو الرسو إذا توفرت فرائض جديّة على أن الحمولة تدخل في إمداد عسكري إلى إسرائيل. منظمة العفو الدولية قالت في ديسمبر 2025، في سياق قضية مشابهة، إن على الدول الامتناع عن الترخيص بمرور شحنات السلاح إلى إسرائيل، وأن تضمن عدم تسهيل استمرار مثل هذه الحمولات. هذا الموقف ليس دعائياً من ناشطين فقط، بل طرح قانوني وحقوقى صريح يقول إن الدولة ليست مجرد رصيف محايد إذا كانت تعلم أو يفترض أنها تعلم بطبيعة الشحنة.

وتعزز هذا الاتجاه دراسة قانونية أعدها 11 خبيراً في قانون البحار بالتعاون مع مركز أسكوماري ومنظمة القانون من أجل فلسطين، خلصت إلى أن الدول الساحلية ودول العلم مطالبة باتخاذ خطوات لمنع التواطؤ في النقل البحري غير القانوني للأسلحة والمواد ذات الاستخدام المزدوج إلى إسرائيل عندما تكون هناك مخاطر جديّة بارتكاب انتهاكات جسيمة للقانون الدولي. أهمية هذا الرأي أنه ينقل النقاش من خانة "الاحتجاج الأخلاقي" إلى خانة "الالتزام القانوني المحتمل". فإذا كانت السلطات المصرية على علم أو أمامها سبب معقول للاشتباه، فالصمت هنا يصبح جزءاً من المشكلة لا علامة حياد.

الصمت الرسمي يوسع الشبهة ولا يطفئها

حتى لحظة النشر، لم يصدر تعليق رسمي من الحكومة المصرية ولا من شركة البحر المتوسط للشحن يوضح طبيعة الشحنة أو سبب الرسو في أبو قير أو ما إذا كانت السفينة خضعت لتفتيش خاص. هذا الصمت هو أكثر ما يفاقم الغضب. لأن الواقعة لم تعد مجرد منشور ناشطين على منصات التواصل. هناك سفينة محددة. وهناك مسار معلن. وهناك اتهام ثقيل جرى تداوله على نطاق واسع. والرد الطبيعي من أي سلطة تحترم الحد الأدنى من الشفافية كان يفترض أن يكون توضيحاً فورياً: هل الحاويات مدنية أم لا. هل فُتشت أم لا. وهل سُميح لها بالخدمة المينائية الكاملة أم لا. غياب هذه الإجابات يترك الميناء والدولة تحت ضغط سؤال واحد: لماذا دخلت السفينة بلا تفسير علني؟

وفي هذا الإطار، تكتسب مداخلة أنيس كالامار، الأمينة العامة لمنظمة العفو الدولية، دلالة مباشرة. كالامار شددت على أن الدول مطالبة بتعليق كل عمليات نقل السلاح إلى إسرائيل وإنهاء أي انخراط يسهم في استمرار الجرائم في غزة. المعنى السياسي واضح: لم يعد ممكناً الاختباء وراء لغة الإجراءات الفنية أو حياض الموانئ، بينما تتزايد الأدلة العالمية على دور سلاسل الإمداد والشحن في تغذية الآلة العسكرية الإسرائيلية. وإذا كانت السفينة الراسية في أبو قير تحمل فعلاً فولاذاً يدخل في تصنيع الذخائر، فإن القضية لا تخص حركة احتجاج فقط، بل تخص مسؤولية دولة وسمعة ميناء وتواطؤاً محتملاً لا يجوز التستر عليه.

الخلاصة أن ما يمكن الجزم به الآن هو وصول السفينة أم أس سي دانيت إلى أبو قير بعد مسار موثق بدأ من الهند ومر بسيينش. وما لا يمكن الجزم به بشكل مستقل حتى الآن هو طبيعة الحمولة بدقة. لكن هذا النقص في التحقق لا يبرئ أحداً، بل يفرض على السلطات المصرية أن تخرج من الصمت إلى البيان والتفتيش والإعلان. لأن الرسو حدث. والاتهام خطير. والصمت، في قضايا كهذه، لا يبدو حياداً بقدر ما يبدو تراجعاً عن واجب الحد الأدنى: أن تقول الدولة لشعبها بوضوح ماذا دخل ميناءها، ولصالح من، وإلى أين يتجه.

التنمية البشرية



بيونس | فوائد البازل للصحة النفسية في ثقافة اللهاث المستمر

الأحد 8 فبراير 2026 05:00 م

التنمية البشرية



إفلاس جمهورية الخنرالات: 13 عاماً بلا كفاءات.. حين تعود وجوه مبارك لتملأ كراسي الحاضر

الجمعة 30 يناير 2026 08:30 م

ق فارملا عطق دض تاغلابى لإ ق لعمر ربوطا غورشم نم .. ريجته مطخمو يريخف قونيب "ياببط ف قو" لينم

منيل "وقف طبياي" بين وقف خيرى ومخطط تهجير.. من مشروع تطوير معلق إلى بلاغات ضد قطع المرافق
طاسولا قريشلاب ضرلاي ف "ليئارسا ق" لوو ن لاداجي يباكاهك يامو نويسلراك ركاة || تسوب نطنشاو

واشنتنن بوست || تاكر كارلسون ومايك هاكابي بتجادلان حول "حق إسرائيل في الأرض بالشرق الأوسط
ندرلاو رصمو ايكرتو ليئارسا نيب تاقلعلا عيبطلة يكييرمأة طاسو || تونرحأ توعيدو

بديعوت أحرنوت || وساطة أمريكية لتطبيع العلاقات بين إسرائيل وتركيا ومصر والأردن
؟رصمت لاق اذام .. ليئارسا يكييرمأة لا ريفسلا تاخبرصت نم قيرع بضعه جوم .. "تارفاى لإ لينلا نم"

"من النيل إلى الفرات" .. موجة غضب عربية من تصريحات السفير الأمريكي بإسرائيل.. ماذا قالت مصر؟

- [التكنولوجيا](#)
- [دعوة](#)
- [التنمية البشرية](#)
- [الأسرة](#)
- [مديا](#)
- [الأخبار](#)
- [المقالات](#)
- [تقارير](#)
- [الرياضة](#)
- [تراث](#)
- [حقوق وحريات](#)

□

- [f](#)
- [t](#)
- [v](#)
- [y](#)
- [i](#)
- [r](#)

إشترك

ادخل بريدك الإلكتروني

جميع الحقوق محفوظة لموقع نافذة مصر © 2026