

ديفينس تورك | اليونان تحصل من مصر على محركات وقطع غيار لأسطولها من طائرات الهليكوبتر



الجمعة 27 فبراير 2026 09:20 م

أفادت صحيفة "ديفينس تورك" بأن اليونان، التي تعاني من صعوبات في الحصول على قطع الغيار، لشراء محركات هانيويل T55-L-712 والأنظمة الفرعية الحيوية لطائرات الهليكوبتر الثقيلة من طراز CH-47 شينوك ستحصل عليها من مصر، في ظل سعي الأخيرة إلى التخلص من هذا النوع من الطائرات

وبحسب الصحيفة، تتعرض الحكومة اليونانية لضغوط تشغيلية كبيرة نتيجة لتزايد احتياجات صيانة طائرات الشينوك، التي تُشكل العمود الفقري لمفهوم الاستجابة السريعة لديها، لا سيما في بحر إيجه وشرق البحر الأبيض المتوسط، فضلاً عن اختناقات في إمدادات قطع الغيار وتأخيرات في العقود

الحل لدى مصر

غير أنه وبحسب موقع (OnAlert)، وجدت أثينا حلاً لهذه المشكلة لدى مصر، والتي يُنظر إلى تخلصها التدريجي من طائراتها المروحية القديمة من طراز CH-47C/D والتحول إلى طراز CH-47F شينوك (فوكستروت) الأحدث، على أنها "فرصة سانحة" ليونان

ويجري فريق فني يوناني فحصاً دقيقاً لما لا يقل عن 12 محركاً من طراز هانيويل T55-L-712 وأنظمتها الفرعية الحيوية في مصر، لشراء قطع الغيار المناسبة

وتستخدم اليونان في أسطولها المكون من 15 مروحية من طراز CH-47DG (المطورة من طراز C إلى طراز دلتا) محركات T55-L-712 من الجيل القديم، إلا أن هناك نقصاً في سلسلة التوريد العالمية لهذه المحركات

ويؤدي عدم التوافق التقني بين محركات T55-GA-714A المستخدمة في مروحيات شينوك الأحدث التابعة ليونان وسلسلة محركات 712 إلى جعل استدامة أسطول مروحيات دلتا تعتمد على عمليات شراء خارجية

وأدى هذا الوضع إلى تفاقم ممارسة "التقطيع" في سلاح الطيران بالجيش اليوناني، حيث تُستخدم مروحية واحدة كمصدر لقطع الغيار لتجهيز أخرى للطيران وعلى المدى البعيد، تُضعف هذه الطريقة سلامة الأسطول بشكل عام وتُهدد استمرارية العمليات

التحديات التي تواجه الصيانة

وبحسب التقرير، بينما تواصل كتيبة الطيران الرابعة التابعة للجيش، والمتمركزة في قاعدة ميجارا قرب أثينا، إجراء الصيانة الدورية لطائرات شينوك كل 25 و 50 و 75 و 175 ساعة، فإن عتبة الصيانة الثقيلة التي تبلغ 200 ساعة تُعدّ بالغة الأهمية، حيث تُفكّك المروحية بالكامل تقريباً لإجراء فحوصات هيكلية، وفي حال نقص قطع الغيار، قد تبقى متوقفة عن العمل لأشهر

إلى ذلك، تمرکز فيون من قيادة الطيران التابعة للجيش الأمريكي (AMCOM) في ميجارا خلال الأشهر الأخيرة، وساهموا في تعزيز القدرات العملية ويكشف هذا الوضع أيضاً عن مدى حاجة اليونان إلى دعم فني خارجي في مجال النقل الثقيل

عرض أمريكي ليونان

بحسب موقع (OnAlert)، تقدّمت ركة بوينج الأمريكية، المتخصصة في الصناعات الدفاعية، بعرض لأثينا لشراء جيل جديد من طائرات CH-47F. ويشمل العرض شراء 10 طائرات فوكستروت جديدة، وتحديث 10 طائرات من طراز DG إلى معيار F. وتبلغ التكلفة الإجمالية حوالي 3 مليارات يورو

إلا أن بدء اليونان إجراءات شراء 35 مروحية من طراز سيكورسكي يو إتش-60 إم بلاك هوك أثقل كاهل ميزانيتها الدفاعية بشكل كبير وقد أقرت الحكومة اليونانية بعدم وجود أي موارد مالية متاحة لشراء مروحيات نقل ثقيلة جديدة

وبالتالي، وبدلاً من تجديد أسطولها للنقل الثقيل بالكامل، تسعى اليونان إلى ضمان استمرارية العمليات من خلال حلول مؤقتة منخفضة التكلفة قد توفر محركات T55-L-712 المزمع شراؤها من مصر حلاً مؤقتاً، إلا أنها لن تُحدث تحولاً جذرياً دائماً في التوازن العسكري في بحر إيجه

<https://www.defenceturk.net/yedek-parca-sikintisi-yasayan-yunanistan-cozumu-misir-da-buldu>