

بالأسماء مصرع وإصابة 16 شخصاً في حادث مروع على صدراوي البحيرة



الاثنين 16 فبراير 2026 م

شهد الطريق الصدراوي بمحافظة البحيرة حادثاً مروعاً، أسفرا عن مصرع شخصين وإصابة 14 آخرين بإصابات متفرقة، إثر تصادم سيارتين ميكروباص بنطاق مركز وادي النطرون، في واقعة جديدة تعيد إلى الواجهة ملف السلامة المرورية على الطرق السريعة الممتدة بين المحافظات.

تفاصيل الحادث

تلقي مرفق شرطة النجدة إخطاراً بوقوع تصادم عند الكيلو 107 قبل واحة عمر، في الاتجاه المؤدي إلى القاهرة، وانتقلت سيارات الإسعاف إلى موقع البلاغ، وبالفحص المبدئي، تبين أن الحادث نتج عن تصادم مباشر بين سيارتي ميكروباص تقلان عدداً من الركاب، مما أسفرا عن سقوط ضحايا ومصابين في الحال.

وأكملت الجهات المعنية وفاة كل من:

1. عبدالجليل عبدالجود (40 عاماً) - مقيم مطوسس
2. عبدالوهاب صبكي محمد (41 عاماً) - مقيم الإسكندرية

فيما أصيب 14 آخرون بإصابات متنوعة بين كسور وكدمات وسحجات، وهم:

1. فاطمة إكرامي إبراهيم (16 عاماً) - السيدات
2. هشام إكرامي إبراهيم (18 عاماً) - السيدات
3. شيرين محمد إبراهيم (40 عاماً) - السيدات
4. محمد وليد كمال (21 عاماً) - الإسكندرية
5. أحمد سمير محمد (18 عاماً) - الإسكندرية
6. عبدالوهاب صبكي محمد (32 عاماً) - كفر الشيخ
7. محمد علي محمد (19 عاماً) - كفر الشيخ
8. عبد العزيز عبد الجليل إمبابي (45 عاماً) - منوف
9. محمد سعيد مرسى (35 عاماً) - المنوفية
10. عطا إسماعيل راغب (53 عاماً) - كفر الشيخ
11. شريف صلاح فتح الله (50 عاماً) - الإسكندرية
12. وسام أمين محمود (53 عاماً) - الإسكندرية
13. إكرامي إبراهيم إبراهيم (43 عاماً) - السيدات
14. محمد السيد الحماقى (56 عاماً) - الإسكندرية

فيما جرى نقل المصابين إلى مستشفى وادي النطرون التخصصي لتلقي الإسعافات والعلاج اللازم، بينما أودعت الجثتان ثلاجة حفظ الموتى بالمستشفى تحت تصرف جهات التحقيق.

يأتي الحادث في توقيت تشير فيه بيانات رسمية إلى إنفاق مليارات الجنيهات خلال السنوات الماضية على تطوير شبكة الطرق والكباري في مختلف أنحاء مصر، ضمن خطط قومية تستهدف تحسين البنية التحتية وتسهيل حركة النقل وتقليل الحوادث المرورية [٣]

ورغم تلك الاستثمارات، يرى بعض السائقين والمواطنين أن مستوى الأمان الفعلي على بعض الطرق السريعة لا يزال دون المأمول، خاصة في القطاعات الصراوية التي تمتد لمسافات طويلة [٤]

وبشير مستخدمو الطرق إلى مشكلات متكررة، من بينها تدهور حالة الطرق بعد تطويرها بفترات قصيرة وظهور حفر وتشققات، إضافةً إلى انعدام الإضاءة خصوصاً على الطريق الصراوي، وغياب العلامات الإرشادية في بعض المناطق، ما يزيد من خطر وقوع الحوادث، لا سيما خلال الليل أو عند السرعات العالية [٥]