

رداً على الدعاء العصري لإثيوبيا آبي أحمد يزور جيبوتي ويتفقد ميناء دوراليه



الاثنين 12 يناير 2026 م 11:00

بعد أقل من أسبوعين على توقيع مصر ثلث اتفاقيات تعاون مع جيبوتي بشأن تطوير الموانئ والخدمات اللوجستية والطاقة المتعددة، وصل رئيس الوزراء الإثيوبي آبي أحمد إلى جيبوتياليوم لإجراء محادثات مع الرئيس إسماعيل عمر جيله، والقيام بجولة في ميناء دوراليه، الذي يعد المنفذ البحري الرئيس لإثيوبيا

وقال آبي أحمد في بيان نشر عقب وصوله، إن المحادثات مع الرئيس جيله ركزت على "الдинاميكيات الجيوسياسية، والسلام والأمن الإقليميين، وتعزيز التعاون الثنائي"، لا سيما في مجالات التجارة والخدمات اللوجستية والتنمية، مؤكداً التزاماً مشتركاً بالاستقرار والتكامل الاقتصادي والازدهار المتباين

كما قام أحمد بجولة في مجمع ميناء دوراليه، البوابة البحرية الرئيسية لإثيوبيا، والذي وقعت مصر مع جيبوتي على اتفاقية لتطويره في ديسمبر الماضي، فيما وصف بأنه دعماً لدور مصرى لإثيوبيا، التي تسعى لإيجاد موطئ قدم لها على البحر الأحمر

وقال موقع "أديس ستاندرد"، إن الزيارة تأتي في ظل تزايد الاهتمام الإقليمي بالخدمات اللوجستية في البحر الأحمر، وفي 27 ديسمبر 2025، وقعت مصر وجيبوتي ثلث اتفاقيات تعاون خلال زيارة رسمية قام بها كامل الوزير، نائب رئيس الوزراء المصري للتنمية الصناعية ووزير الصناعة والنقل، وذلك وفقاً لهيئة موانئ ومناطق جيبوتي الحرة

وتم توقيع الاتفاقيات في منطقة جيبوتي الدولية للتجارة الحرة (DIFTZ) بحضور وزير التجهيز والنقل في جيبوتي حسن حامد، وسفير جيبوتي لدى مصر علي بري، وسفير مصر لدى جيبوتي عبد الرحمن رافت خطاب

وقبل مراسم التوقيع، قام الوفد المصري بزيارة ميدانية إلى محطة دوراليه للحاويات (SGTD) على البحر الأحمر، التي تلعب دوراً استراتيجياً كمحور تجاري حيوى يطل على مضيق باب المندب، وتعتبر بوابة رئيسية لإثيوبيا وشرق إفريقيا

كما تفقد موقع مشروع محطة الطاقة الشمسية المزعوم إنشاؤه بالقرب من المحطة، ومنطقة جيبوتي الدولية للتجارة الحرة، بما في ذلك منطقة لوجستية مختصة لتصدير ومعالجة المنتجات المصرية

ومن بين الاتفاقيات صفقة بين شركة السويدي إلكترون وشركة إدارة مهندسات دوراليه SGTD لتطوير محطة طاقة شمسية بقدرة 23 ميجاواط

تطوير موانئ بحرية استراتيجية في إريتريا وجيبوتي

وجاءت هذه الاتفاقيات عقب تقارير تفيد بموافقة مصر على تطوير موانئ بحرية استراتيجية في إريتريا وجيبوتي، وهي خطوة يُنظر إليها على نطاق واسع على أنها تزيد الضغط على إثيوبيا غير الساحلية في ظل النزاع المستمر على مياه النيل

وتعتمد إثيوبيا، التي تحد كلًّا من إريتريا وجيبوتي، اعتماداً كبيراً على ميناء دوراليه لعبور البضائع، وقد عارضت منذ فترة طويلة جهود الدول المجاورة لإقامة وجود بري أو عسكري على طول البحر الأحمر

وعقب ذلك، صرحت وزارة الخارجية الإثيوبية بأن وزيرة الدولة هاديرا أبيرا استقبلت سفير جيبوتي لدى إثيوبيا، عبدي محمد إببي، لإجراء مباحثات تركزت على تعزيز التعاون في مجالات التجارة والنقل والخدمات اللوجستية والطاقة والتكامل الإقليمي [/https://addisstandard.com/pm-abiy-visits-djibouti-tours-doraleh-port-weeks-after-egypt-signs-port-and-energy-deals](https://addisstandard.com/pm-abiy-visits-djibouti-tours-doraleh-port-weeks-after-egypt-signs-port-and-energy-deals)