

"سيطرة لا تعاون". "أنا ليتيكا توداي": مصر تلجم إثيوبيا بخوض سد النهضة



الأربعاء 17 ديسمبر 2025 م

قال موقع "أنا ليتيكا توداي" الإثيوبي، إن مصر قد تطلب من الرئيس الأمريكي دونالد ترامب الضغط على إثيوبيا للقبول بـ "التعاون المشترك" فيما يتعلق بسد النهضة، بمشاركة خبراء من جميع دول حوض النيل الإحدى عشرة والاتحاد الأفريقي.

وأشار إلى أن القاهرة تريد دعم الولايات المتحدة لمعاهدة تمنع دول حوض النيل من بناء السدود دون "تشاور"، الأمر الذي رأى أنه لا يتعلق بالتعاون، بل بالسيطرة.

وأبدى الموقع تهكمه من المقترن المصري، وطرق تطبيقه عملياً، متسائلاً: "عندما تتطلب التوربينات اتخاذ قرارات تشغيلية فورية، هل تتصل بالعواصم الإحدى عشرة؟، عندما يتحقق استقرار الشبكة، هل يتغير المهددون قرارات اللجان؟، عندما يتغير اتخاذ قرارات سلامة السدود في غضون دقائق، هل يتوقف المشغلون مؤقتاً للحصول على "إجماع الدحوض"؟".

وتابع: "هذا ليس هندسة إنه تحكم سياسي متذكر في زي المختبر، معتبراً أن "سد النهضة ليس كياناً إقليمياً مجرداً معزولاً، بل هو بناء ماديٌ داخل إثيوبيا يخدم التنمية الإثيوبية، ومؤولاً من قبل المواطنين الإثيوبيين، وتنبئ بتضحيات وطنية".

العمل المشترك

ومضى في رده على التصريحات المصرية بشأن "العمل المشترك" مع إثيوبيا، واصفاً إياها بأنه "ليس مصطلحاً تقنياً، بل هو مصطلح إداريًّا" قائلاً: "لا يعني للعمل المشترك إلا بوجود ملكية مشتركة للمشاريع المشتركة الحقيقة تقوم على تقاسم الأطراف للتكاليف والمخاطر والمسؤوليات والمنافع" سد النهضة لا يستوفي هذا الشرط، فقد تحملت إثيوبيا العبء وحدها."

مع ذلك، رأى أن "مقترن المعاهدة أكثر خطورة"، مشيراً إلى أن "قاعدة منع دول حوض النيل من بناء السدود دون "تشاور" لا تعدّ تعاوناً، بل هي نظام ترخيص شامل للحوض، وحق نقض شامل له" فهي تُجبر التنمية في أعلى النهر، بينما تُرسّخ امتيازات المصب إلى أجل غير مسمى".

واعتبر الموقع الإثيوبي أنه "ليست هذه هي الطريقة التي تُدار بها الأنهر الدولية في القرن الحادى والعشرين"، إذ رأى أنه "لا يمنح أي نظام نهري في أي مكان دولة أو دولتين في المصب الحق في الموافقة المسبقة على مشاريع التنمية في الم奔ع إلى الأبد".

ووصف هذا المنطق بأنه "يتعيى إلى الحقبة الاستعمارية، وليس إلى القانون الدولي الحديث"، مقرراً بحقيقة وجود مخاوف لدى مصر بشأن الأمان المائي، وكذلك السودان، وإثيوبيا، وكينيا، وأوغندا، وتنزانيا، ورواندا، وبوروندي، وجنوب السودان، وجمهورية الكونغو الديمقراطية، وعلق قائلاً: "القلق أمر عالجي، أما الحق فلايس كذلك".

واستطرد: "لا يمنع الاهتمام ملكية البنية التحتية لدولة أخرى ولا يبرر الاهتمام إدالة النزاعات الأفريقية إلى واشنطن ولا يحول الاهتمام التفاوض إلى إكراه".

قطاع النفط والغاز

ورأى أنه "تكمّن المشكلة الأعمق في العقلية لا تزال القاهرة تعامل مع تطوير قطاع النفط والغاز كتحديد يجب تحبيده، لا كواقع يجب إدارته وتعتبر التشاور بمثابة موافقة، والتعاون بمثابة امتنال".

لكنه أكد أن هذا النهج فشل مراً وتكراً، ومع ذلك تعود إليه في كل مرة بوسیط مختلف، وفي كل مرة بنفس المطالب إذا أرادت مصر تعاوًّا حقيقيًّا، فعليها أن تصرّف كشريك طبيعي في حوض نهر النيل.

فيما وصف موقف إثيوبيا بأنه "على النقيض من ذلك، فيمكن أن يكون ثابًّا وناضجًّا في الوقت نفسه"، المتمثل في الشفافية وتبادل البيانات المنظم، والتنسيق بخصوص سلامة السدود وبروتوكولات الاتصال في حالات الطوارئ، والتخفيف من آثار الجفاف استنادًا إلى علم المياه، لا الذوف، والتسهيل بقيادة الاتحاد الأفريقي المتذر في الملكية الإقليمية.

في المقابل أكد أنه "لا للتشغيل المشترك لسد إثيوبى ذي سيادة لا لأى معايدة تقيد التنمية في أعلى النهر بشكل دائم لا للضغط المستوردة المتخفية في ثوب الشراكة".

السيادة على نهر النيل

وفيما أقر بحقيقة كون نهر النيل نهراً مشتركاً، لكنه رأى أن "هذا لا يعني سيادة مشتركة، ولا يعني سيطرة مشتركة على البنية التحتية الوطنية، وبالتالي لا يعني أن حقوق التنمية تتدفق مع التيار بينما تتدفق الالتزامات مع التيار".

ورأى أنه "إذا قبلت إثيوبيا اليوم بالعمل المشترك، فسيصبح كل مشروع مستقبلي عرضة للتفاوض وإذا تم تطبيع حق النقض على مستوى حوض النيل، فسيتوقف نفوذ أفريقيًا في أعلى النهر بشكل متعمد لهذا السبب، تتجاوز أهمية هذا الناقاش مجرد سد واحد".

وتشدد على أن "التعاون ممكن، والتنسيق ضروري، لكن السيطرة ليست مطروحة يمكن تقاسم النيل دون استخدامه كسلاح، ويمكن حماية الاستقرار الإقليمي دون خضوع سياسي، ويمكن حل المشاكل الأفريقية دون اللجوء إلى واشنطن سيعمل سد النهضة، وستنمو إثيوبيا، ولن يتم التنازل عن السيادة".

[/https://analyticatoday.com/the-veto-strategy-egypts-push-to-control-the-nile-from-washington](https://analyticatoday.com/the-veto-strategy-egypts-push-to-control-the-nile-from-washington)