



الأحد 18 جمادى الأولى 1447 هـ - 9 نوفمبر 2025

أخبار النافذة

[سيناريوهات لنهاية المشروع الصهيوني الأمّولة وإغراق المصريين في الديون والتعثّر تحذير للأمهات: هذه الأطعمة تُضعف تركيز الطلاب في 4](#)
[المدرسة وتؤثر على أدائهم الدراسي 5 استخدامات لهاتفك ربما لم تعرفها من قبل السلبية ومآلاتها في واقع الأمة: من التحيد والتقليد](#)
[والحير إلى استعادة المبادرة أهم 10 أسباب للوفاة في العالم.. مرض "جديد" يؤدي إلى وفاة 1.5 مليون شخص سنويًا ميدل إيست آي | من](#)
[الأمل والإضرابات عن الطعام إلى مجلس المدينة: صعود زهران ممداني خطر السكوتر الكهربائي في القاهرة والجيزة: قرائ عراقي وسط](#)
[خسائر للتجار والمواطنين](#)

□

Submit

Submit

- [الرئيسية](#)
- [الأخبار](#)
 - [اخبار مصر](#)
 - [اخبار عالمية](#)
 - [اخبار عربية](#)
 - [اخبار فلسطين](#)
 - [اخبار المحافظات](#)
 - [منوعات](#)
 - [اقتصاد](#)
- [المقالات](#)
- [تقارير](#)
- [الرياضة](#)
- [تراث](#)
- [حقوق وحريات](#)
- [التكنولوجيا](#)
- [المزيد](#)
 - [دعوة](#)
 - [التنمية البشرية](#)
 - [الأسرة](#)
 - [ميديا](#)

[الرئيسية](#) « [الأخبار](#) » [اخبار المحافظات](#)

خطر السكوتر الكهربائي في القاهرة والجيزة: قرائ عراقي وسط خسائر للتجار والمواطنين





الأحد 9 نوفمبر 2025 11:00 م

أصدرت محافظتنا القاهرة والجيزة قرارات بحظر سير السكوتر الكهربائي في الشوارع العامة، مع تعليمات بالضبط والمصادرة وتنفيذ حملات يومية تطال البالغين والأطفال، وتفتح الباب أمام غرامات وإغلاق لأنشطة البيع والتأجير. جاءت الخطوة بدعوى ارتفاع الحوادث وسلوكيات القيادة الخطرة، لكنها أثارت احتجاجات من التجار وخبراء النقل الذين يرون فيها عقابًا جماعيًا يُقصي وسيلة ميكرو-موبيليتي نظيفة واقتصادية بدل تنظيم استخدامها وترخيصها الآمن.

ما الذي قرره المحافظان؟

حظرت محافظة القاهرة سير السكوتر الكهربائي—«الموصَّح صورته» في الإعلانات الرسمية—داخل جميع الشوارع والمحاور الرئيسية والفرعية، مع تنسيق يومي مع المرور لضبطه والتحفط عليه وإحالة للنيابة. كما ألزمت الأحياء بحصر المحال التي تباع أو تؤجر السكوتر لاتخاذ إجراءات قانونية وفق قانون المحال العامة وإرسال تقارير يومية وأسبوعية للمحافظ. يشمل التنفيذ مصادرة السكوتر المخالف وفرض مقابل إيواء ورفع قد يصل إلى 1500 جنيه للمركبة حتى إتمام الإجراءات، على نهج سبق تطبيقه مع «التوك توك». في الجيزة، أكدت نائبة المحافظ أن الحظر جاء استجابة لشكاوى المواطنين من السرعات العالية وتكرار الحوادث، مع توجيهات بضبط السكوترات ووقف التأجير غير المرخص، ضمن حملات ممتدة منذ شهور استهدفت قيادتها بواسطة الأطفال.

حجج الحكومة والأمن المروري

ترتكز السردية الرسمية على أن هذا النوع من المركبات «خارج التقنين» ولا تنطبق عليه مواصفات الترخيص الحالية، ما يصعب ضبط استهلاكه في الفضاء العام. ويؤكد مسؤولون مروريون أن تعدد الإصابات والسلوكيات الخطرة، إلى جانب نماذج تحمل أكثر من راكب في طرق مزدحمة، يبرر حظرًا واسعًا لحماية الأرواح. وتُطرح كذلك إشكالية عدم الالتزام بخوذات الحماية وقواعد الطريق، ولا سيَّما في فئة القُصّر.

أين تكمن الإشكالية في المقاربة؟

يستبدل الحظر الشامل غياب التنظيم بعقوبة جماعية تطال جميع المستخدمين والتجار، بدل إنشاء إطار ترخيص وفحص فني وتأمين وإلزام خوذات ومسارات محددة وسن استعمال. كما تُربك صياغة قرار القاهرة السوق عبر تعميم صورة نموذج «محظور» ثم توسيع التطبيق عمليًا ليشمل فئات أوسع، ما يفتح الباب لاجتهادات ميدانية قد تطال سكوترات للبالغين تُستخدم للتنقل أو العمل. وتغذي الضبابية القانونية تضاربًا بين الإعلانات الرسمية والتغطيات الإعلامية، فيتحمل الأهالي والعمال الكلفة بينما تتعزز سلطة التفتيش بلا معايير دقيقة.

الخسائر الاقتصادية على التجار والعاملين

إلزام الأحياء بحصر محال البيع والتأجير وبدء إجراءات قد تنتهي بالغلق والغرامات يعني عمليًا إعدام مخزون سلعي وتجميد رؤوس أموال تراكمت خلال عامين من ازدهار الطلب. يتأثر قطاع التأجير اللحظي وخدمات التوصيل الخفيفة التي اعتمدت السكوتر لتقليل التكلفة، ما يفاقم الركود في تجزئة الإلكترونيات الخفيفة ويهدد وظائف في المبيعات والصيانة والضمانات. ينعكس ذلك مباشرة على الإيجارات ورواتب العاملين، ويقوّض فرص ريادة الأعمال المحلية في الميكرو-موبيليتي.

ازدواجية الإشارة الرسمية وتضارب التصنيفات

رغم نشر توصيف بصري للنموذج المحطور، توسّع التطبيق عمليًا ليشمل «السكوتر الكهربائي» بعمومه. سبق لمسؤولين في الجيزة التفريق بين «Kick e-scooter» والسكوتر الشبيه بالموتوسيكل، لكن موجة القرارات الحالية خلطت الفئات مجددًا على الأرض. هذا التضارب يعكس غياب سياسة نقل دقيقة وشفافة، ويغلق نافذة إدماج وسيلة نظيفة في منظومة حضرية مختنقة أصلًا.

بدائل تنظيمية تجاهلتها الحكومة

كان يمكن تبني ترخيص فئوي لسكوتر البالغين بلوحات مصغرة وتأمين مدني، وتحديد سرعة قصوى داخل الأحياء، وإلزام الخوذة والسترة العاكسة، وتقييد العمر الأدنى. كما يمكن تمييز واضح بين «لعبة للأطفال» و«مركبة خفيفة للبالغين». ويُقترح تخطيط مسارات قصيرة مشتركة في محاور مختارة وتجريب مناطق «ساندبوكس» تنظيميًا لستة أشهر، مع عقوبات على المخالف لا على السوق بأكمله. بهذه الحزمة، يمكن خفض الحوادث وحماية الوظائف في آن.

خلاصة وتوصيات

يعكس الحظر منهج «المنع قبل التنظيم» الذي راكم إخفاقات مع «التوك توك»، ويعيد إنتاجها مع وسيلة أنظف وأقل كلفة. المطلوب فورًا: تجميد التنفيذ الشامل؛ إصدار لائحة تنظيم مؤقتة لسكوتر البالغين؛ برنامج تحويل للباة للتوافق مع المواصفات؛ وتعويض جزئي للخسائر الناجمة عن قرارات مفاجئة. كما ينبغي تحديث قانون المرور لاستيعاب الميكرو-موبيليتي بمعايير سلامة وتقنية واضحة. من دون ذلك، سيُنظر للحظر كأداة جبائية وقمعية لا كسياسة سلامة عامة، وسيُهدر فرصة لوسيلة نقل اقتصادية ونظيفة يمكن أن تدعم تنقلات قصيرة وتخفف الازدحام والتلوث.

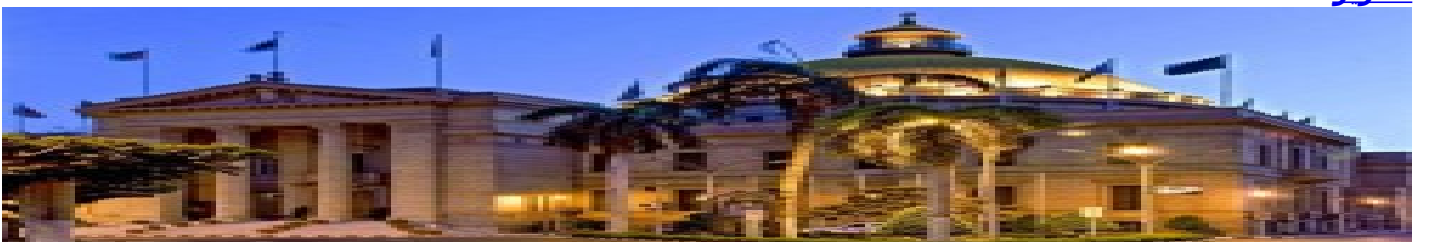
تقارير



[الأونروا: الضفة الغربية على أعتاب أسوأ أزمة نزوح منذ 1967](#)

الأحد 28 سبتمبر 2025 12:31 م

تقارير



[فضيحة أكاديمية تهر جامعة القاهرة.. بحث تطيل لخطابات وهمية للسياسي!... تفاصيل ما حصل!](#)

مقالات متعلقة

يلاهلاً رعد ريثي نماً بايغ طسو ةراعدلاو تاردخملا ةرؤي لإ لوحية برندنكسلا 21 يريوك..ويديفلا

بالفيديو.. كويري 21 بالإسكندرية يتحول إلى بؤرة للمخدرات والدعارة وسط غياب أمني شير ذعر الأهالي
مهلا فطأى لاءى لاهلاً ن يرب عرو طاي مدب دايصلا ضوءة سردم رصاحنة مامقلا.. روصلا

بالصور.. القمامة تحاصر مدرسة عوض الصياد بدمياط ورعب بين الأهالي على أطفالهم
ةموكدلا عمستحتة قلتاق ثولة ةرؤ...ةيويقلاب "مبته" قف

نفق "بهتم" بالقلوبية... بؤرة تلوث قاتلة تحت سمع الحكومة
!!ىرة لاو عمستة لةموكدلاو ةيلي عامسلا ب روصوباً ناقريغي حصللا فرصلاو نيطلا

الطين والصرف الصحي يغرقان أبو صوير بالاسماعيلية والحكومة لا تسمع ولا ترى!!

- [التكنولوجيا](#)
- [دعوة](#)
- [التنمية البشرية](#)
- [الأسرة](#)
- [مديا](#)
- [الأخبار](#)
- [المقالات](#)
- [تقارير](#)
- [الرياضة](#)
- [تراث](#)
- [حقوق وحريات](#)

□

- 
- 
- 
- 
- 
- 

أدخل بريدك الإلكتروني

إشترك

جميع الحقوق محفوظة لموقع نافذة مصر © 2025