

# خفض رسوم قناة السويس 15% وعلاقة القرار بطلب ترامب المرور المجاني!!!



الأربعاء 14 مايو 2025 09:30 م

قررت هيئة قناة السويس منح سفن الحاويات ذات حمولة صافية 130 ألف طن أو أكثر تخفيضا قدره 15% لمدة 3 أشهر اعتبارا من 15 مايو الجاري، مشيرة إلى أن ذلك أتى ذلك تلبية لرغبة ملاك ومشغلي سفن الحاويات، وفي ضوء التطورات الإيجابية الحالية للأوضاع الأمنية في منطقة البحر الأحمر، فيما قال خبراء أن معظم الحاويات الضخمة تعود لملاكية أمريكية في رضوخ جزئي لتلبية مطالب ترامب بعبور السفن الأمريكية مجاناً

قالت هيئة قناة السويس في بيان إنها ستقدم اقتطاعاً بنسبة 15 بالمائة لسفن الحاويات التي تبلغ حمولتها الصافية 130 ألف طن أو أكثر في ضوء التطورات الأمنية الإيجابية في البحر الأحمر ومضيق باب المندب

تُفرض رسوم عبور قناة السويس بناءً على معايير واضحة تشمل نوع السفينة وحمولتها الصافية، وهي معايير وضعتها هيئة قناة السويس وتُطبق بشكل موحد على جميع السفن العابرة .

وجاء في البيان وفقاً لوكالة رويترز، أن "قناة السويس أصدرت حوافز وتخفيضات بنسبة 15 بالمائة من رسوم عبور سفن الحاويات ذات حمولة صافية 130 ألف طن أو أكثر (محملة أو فارغة)".

وأظهرت بيانات للبنك المركزي المصري في وقت سابق من هذا الشهر، أن إيرادات قناة السويس، وهي مصدر رئيسي للعملة الأجنبية لمصر، انخفضت إلى 880.9 مليون دولار في الربع الأخير من العام الماضي من 2.40 مليار دولار في العام السابق نتيجة هجمات الحوثيين متوسط عبور السفن بالقناة

جاء المتوسط اليومي لعبور السفن من "القناة" خلال الأعوام السابقة لبدء الحرب على قطاع غزة، كالتالي:

- 2018 / 2019: 51 سفينة
- 2019 / 2020: 53 سفينة
- 2020 / 2021: 52 سفينة
- 2021 / 2022: 60 سفينة
- 2022 / 2023: 71 سفينة

ولم يتغير المتوسط اليومي لعبور السفن من قناة السويس في الأشهر الثلاثة السابقة للحرب، إذ بلغ في سبتمبر 2023 نحو 71 سفينة، وفي أغسطس 70 سفينة، وفي يوليو 69.6 سفينة، بحسب بيانات الجهاز المركزي للتعبئة والإحصاء

وكان عبد الفتاح السيسي قال الشهر الماضي إن مصره خسرت نحو 7 مليارات دولار من إيرادات قناة السويس عام 2024 في ظل التوترات في البحر الأحمر "نتيجة الهجمات التي استهدفت (سفن الشحن) في مضيق باب المندب بسبب استمرار الحرب في غزة".

وأُسفرت الحرب الإسرائيلية على غزة، واستهداف جماعة أنصار الله الحوثية في اليمن للسفن التي يشتهب توجيهها إلى إسرائيل، إلى انخفاض المتوسط اليومي لعدد السفن العابرة من قناة السويس بنحو 50%.

ووفق أحدث البيانات، بلغ المتوسط اليومي للسفن العابرة من "القناة" في مارس 2025، 35 سفينة