



الثلاثاء 20 ربيع الأول 1446 هـ - 24 سبتمبر 2024

أخبار النافذة

[الألوية لإثيوبيا.. تصريحات جديدة لرئيس إقليم أرض الصومال بشأن مصر مناشدات لإطلاق سراح معتقلة فلسطينية مع طفلها من سجن العاشر من رمضان سنتان خلف القضبان.. الناشط السياسي شريف الروبي بدأ عامه الثالث في الحبس الاحتياطي بـ«راع حسبه» الحنايات](#)
[تحدد حس المحامين الحقوقين إبراهيم متولي وهدى عبد المنعم و15 آخرين على ذمة قضايا مختلفة "ذا إيكونوميست": إسرائيل تخطط](#)
[لهجوم بري للاستيلاء على أميال من لبنان بيع الأصول مستمرة: حصة في المصرية للاتصالات وبنك الإسكندرية مقتل 31 على الأقل جراء انفجار بمنجم فحم في إيران.. و17 عاملا ما زالوا مفقودين وباء الكوليرا يواصل الانتشار في السودان.. 5 ولايات تسجل أكثر من 400 إصابة جديدة بينها 6 حالات وفاة](#)

□

Submit

Submit

- [الرئيسية](#)
- [الأخبار](#)
 - [اخبار مصر](#)
 - [اخبار عالمية](#)
 - [اخبار عربية](#)
 - [اخبار فلسطين](#)
 - [اخبار المحافظات](#)
 - [منوعات](#)
 - [اقتصاد](#)
- [المقالات](#)
- [تقارير](#)
- [الرياضة](#)
- [تراث](#)
- [حقوق وحريات](#)
- [التكنولوجيا](#)
- [المزيد](#)
 - [دعوة](#)
 - [التممية البشرية](#)
 - [الأسرة](#)
 - [مديا](#)

[الرئيسية](#) « [تقارير](#)

غزو موانئ أبو ظبي للشركات الرائدة المصرية: توسع إماراتي في قطاع النقل البحري المصري





الاثنين 23 سبتمبر 2024 09:23 م

شهدت مصر خلال العامين الماضي والحالي موجة من الاستحواذات الإماراتية على الشركات المصرية، وخاصة في قطاع النقل البحري، مما يثير تساؤلات حول التأثيرات
فيينا تعاني البلاد من أزمات اقتصادية متفاقمة، يبدو أن الاستثمارات الإماراتية تجد فيها فرصاً لتعزيز نفوذها الاقتصادي والسياسي، من خلال السيطرة على موانئ وشرك
نواتوم تستحوذ على حصة الأغلبية في شركة "سفينة" المصرية

أحد أبرز هذه الصفقات كان استحواذ شركة "نواتوم"، التابعة لمجموعة "موانئ أبو ظبي"، على حصة الأغلبية في شركة "سفينة لخدمات الشحن" المصرية، وهي إحدى ال
تعتبر هذه الخطوة جزءاً من استراتيجية أوسع لمجموعة موانئ أبو ظبي لتوسيع وجودها في السوق المصري، الذي يُعتبر محورياً في قطاع النقل البحري إقليمياً وعالمياً.
يمثل هذا الاستحواذ نقطة تحول في السيطرة الإماراتية على المرافق الاستراتيجية في مصر، حيث تمكنت مجموعة "موانئ أبو ظبي" من زيادة نفوذها في مجال النقل ا
اتفاقيات إدارة وتشغيل موانئ بحرية في مصر

في يوليو الماضي، وقعت وزارة النقل المصرية عقوداً أولية مع مجموعة "موانئ أبو ظبي" الإماراتية لتولي إدارة وتشغيل رصيفين بحريين في ميناء السخنة لمدة 30 عام
وفي بداية العام الجاري، تم توقيع اتفاقية لتطوير وإدارة وتشغيل وصيانة ثلاث محطات ركاب سياحية في موانئ سفاجا والغردقة وشرم الشيخ لمدة 15 عاماً قابلة للتجدي
محطة متعددة الأغراض في ميناء سفاجا

أحد أبرز المشروعات التي تنفذها المجموعة الإماراتية هو مشروع تطوير وإدارة محطة متعددة الأغراض في ميناء سفاجا.

تسلمت مجموعة موانئ أبو ظبي المحطة نهاية الربع الأول من العام الجاري، وهي محطة تمتد على أطوال أرصفة تصل إلى 1100 متر بعمق 17 متراً، وتضم ساحة متصل
تمتد الاتفاقية بين الجانبين لمدة 30 عاماً، ومن المتوقع أن تشمل استثمارات تصل إلى 200 مليون دولار لتطوير المحطة، بما يمكنها من مناولة 5 ملايين طن من البضائع
هذا التطوير يهدف إلى جعل الميناء واحداً من أهم الموانئ في منطقة البحر الأحمر.

الاستحواذ الإماراتي في قطاع العقارات المصري

لا يقتصر التوسع الإماراتي في مصر على قطاع النقل البحري فقط، بل يمتد ليشمل قطاع العقارات أيضاً.

في فبراير الماضي، وقعت هيئة المجتمعات العمرانية الجديدة وشركة "يو دي سي" الإماراتية اتفاقاً لتخصيص قطعة أرض مساحتها 157 فداناً في منطقة حدائق الأندلس
وأوضح وزير الإسكان المصري، عاصم الجزار، أن المشروع الذي يتم تنفيذه بالتعاون مع شركة "الكازار"، سيستغرق 8 سنوات لإتمامه.

ويعكس هذا الاتفاق اهتمام الشركات الإماراتية بالاستثمار في السوق العقاري المصري، الذي يشهد إقبالاً متزايداً رغم التحديات الاقتصادية التي تواجه البلاد.

التأثيرات الاقتصادية والسياسية للاستحواذات الإماراتية

يأتي هذا التوسع الإماراتي في وقت تعاني فيه مصر من أزمات اقتصادية حادة، حيث يشكل الاعتماد على الاستثمارات الأجنبية أحد الحلول التي تتبناها الحكومة لتخفيف ال
إلا أن هذا الاتجاه يثير مخاوف حول التأثيرات السيادية، لا سيما أن معظم هذه الاستثمارات تتم في قطاعات حيوية مثل النقل البحري والعقارات.

تعتبر الإمارات ثاني أكبر شريك تجاري لمصر في المنطقة، والدولة الأولى من حيث حجم الاستثمارات الأجنبية المباشرة في السوق المصري بنسبة 29%.

ومع ذلك، فإن التوسع الكبير في الاستثمارات الإماراتية، خاصة في المجالات الاستراتيجية، يطرح تساؤلات حول مدى تأثير هذه الاستثمارات على القرار الاقتصادي والسياسي، من جهة، يمكن النظر إلى هذا التوسع باعتباره دعماً للاقتصاد المصري المنعثر، من خلال توفير استثمارات كبيرة وفرص عمل جديدة. لكن من جهة أخرى، قد يؤدي الاعتماد المتزايد على الاستثمارات الإماراتية إلى تفاقم مشكلة التبعية الاقتصادية والسياسية، ما يضعف من قدرة مصر على اتخاذ قراراتها، يتطلب هذا الواقع الجديد مزيداً من الشفافية والوضوح من قبل الحكومة المصرية فيما يتعلق بشروط هذه الاتفاقيات ومدى توافقها مع المصلحة الوطنية. فمع تزايد النفوذ الإماراتي في قطاعات حيوية، يصبح من الضروري ضمان أن تكون هذه الاستثمارات داعمة للتنمية الاقتصادية دون المساس بالسيادة الوطنية. ختاماً؛ إن غزو موانئ أبو ظبي للشركات المصرية الرائدة يعكس استراتيجية توسعية تهدف إلى تعزيز السيطرة الإماراتية على القطاعات الحيوية في مصر، وخاصة في، وبينما توفر هذه الاستثمارات فرصة لتخفيف الأزمات الاقتصادية التي تواجه البلاد، فإنها تثير مخاوف بشأن السيادة الوطنية ومدى تأثير هذه الاستثمارات على القرار السياسي.

مقالات متعلقة

[برجلا من من يبراهلا بن ينيطسلفلا باسدحىء "ي نا جرعلا ميهاربا" ة كرشا هعمجة ن ييلام :لا ه](#)

[هلا: ملايين تجمعها شركة "إبراهيم العرجاني" على حساب الفلسطينيين الهاربين من الحرب](#)

[ةليلحة تاخمو .."ى صؤلاً نا فوط"](#)

["طوفان الأقصى" .. ومضات تحليلية](#)

[ش وكذف "ايرهش رلاود فلأ 100" ب ج مريم .. يسي سلا ج برصتل يدعت دعب](#)

[بعد تعديل تصريح السيسي .. مريم ب"100 ألف دولار شهريا" فنكوش](#)

[؟ن بأى لإرصم .. 2023 ي ف لامعلا اگاهتنا 6241 .. عمقو تاكاكتحا](#)

[احتكاكات وقمع .. 6241 انتهاكاً للعمال في 2023 .. مصر إلى أين؟](#)

كلمات ذات صلة

- [التكنولوجيا](#)
- [دعوة](#)
- [التنمية البشرية](#)
- [الأسرة](#)
- [مديا](#)
- [الأخبار](#)
- [المقالات](#)

- [تقارير](#)
- [الرياضة](#)
- [تراث](#)
- [حقوق وحریات](#)

□

- 
- 
- 
- 
- 
- 

إشترك

أدخل بريدك الإلكتروني

جميع الحقوق محفوظة لموقع نافذة مصر © 2024