



الجمعة 26 محرم 1446 هـ - 2 أغسطس 2024

أخبار النافذة

[منع ومصادرة وقضايا ضريبة.. كيف تستهدف السلطات المصرية دار نشر المرايا؟ الاحتلال يتأهب.. ألغى إجازات الجنود وزاد القوات البرية على الحدود تحسباً لرد من حزب الله وإيران حتى إشعار آخر.. تداعيات إغلاق مئات المدارس السودانية في مصر إمبراطورية الساس... رسوم انتظار السيارات تزج المصريين حيس المعارض "حى حسين عبد الهادي" بعد اختطافه من الشارع «غبور» ترفع أسعار سيارات تصل إلى 10 آلاف جنيه العفو الدولية: «RB بنحو 15 ألف جنيه زيادات جديدة في أسعار سيارات «هونداي أكسنت AD» هونداي إنترا خصخصة الرعاية الصحية في مصر تُعرض توفرها للخطر لاسيما لمن يعانون الفقر](#)

□

Submit

Submit

- [الرئيسية](#)
- [الأخبار](#)
 - [اخبار مصر](#)
 - [اخبار عالمية](#)
 - [اخبار عربية](#)
 - [اخبار فلسطين](#)
 - [اخبار المحافظات](#)
 - [منوعات](#)
 - [اقتصاد](#)
- [المقالات](#)
- [تقارير](#)
- [الرياضة](#)
- [تراث](#)
- [حقوق وحرية](#)
- [التكنولوجيا](#)
- [المزيد](#)
 - [دعوة](#)
 - [التنمية البشرية](#)
 - [الأسرة](#)
 - [مديا](#)

[الرئيسية](#) « [تقارير](#)

امبراطورية الساس... رسوم انتظار السيارات تزج المصريين





الجمعة 2 أغسطس 2024 06:02 م

ظهرت مشكلات انتظار السيارات في شوارع مصر مجدداً مع زيادة الرسوم خلال الفترة الأخيرة، إلى الحد الذي يتسبب في أزمات يومية للمواطنين عادت، مرة أخرى، سيطرة ما يطلق عليه شعبياً "إمبراطورية الساييس" على الطرق والمناطق الحيوية والمزدحمة في محافظات مصر، على الرغم من إصدار قانون تنظي ويسود الغضب بين سائقي السيارات بسبب فرض مبالغ مالية من بعض الخارجين عن القانون لقاء السماح بصف السيارات في الشوارع، وتختلف القيمة من ساييس إلى وغير كثيرون عن استيائهم من القانون الذي وصفوه بأنه "وسيلة جباية" لجمع الأموال، إثر توسيع نطاق فرض الرسوم على انتظار السيارات لتشمل جميع المحاور المهم وبدأت حكومة الانقلاب تطبيق "قانون الساييس" بعد أن أقره البرلمان في عام 2023، لتنظيم نشاط انتظار المركبات في ساحات الانتظار والشوارع الرئيسية والجانبية وأ يقول مصطفى سعد (38 سنة)، وهو موظف في إحدى شركات منطقة الإبراهيمية وسط مدينة الإسكندرية: "أصبح صف السيارة بالشوارع مشكلة مزمنة لغالبية أصحاب ال يضيف سعد: "هؤلاء الأشخاص لم تفلح محاولات قوننة أوضاعهم بعد بدء العمل بمواقف الانتظار الرسمية التي نُقِّدت في الفترة الأخيرة، وهم منتشرون في شوارع وميادي وينتقد المحامي محمد سالم (43 سنة) قرار الحكومة تأجير الشوارع المحيطة بالمنازل، قائلاً: "أصبحت مضطراً لدفع رسوم انتظار في عدد كبير من الشوارع، ما يؤدي إل ويرى إبراهيم أحمد (58 سنة)، وهو قائد سيارة تنوع إحدى شركات توصيل الركاب، أن "فرض الرسوم يتسبب في خسائر مباشرة مع كل رحلة، خاصة أن عملي يتطلب الج ويقول الأربعيني إبراهيم المنوفي، إن "وقوف السيارات في الشوارع أمر لا مفر منه؛ ومن الخطأ تركيز الحلول على فرض رسوم لأنه لن يحل المشكلة، بل سيزيد معاناة بدوره، يرفض عضو المجلس المحلي الأسبق في محافظة الإسكندرية، عبد المنعم عبد العزيز، ما يصفه بـ"النظرة التي ترى أن شوارع المدن مصدر للدخل، وأنه يحق فر، ويؤكد عبد العزيز أن "الأوضاع لم تتحسن بعد إصدار قانون تنظيم انتظار المركبات، بل على العكس، تزايدت أعداد العاملين بعهن الساييس نتيجة ندرة فرص العمل، فهم في المقابل، يقول مصدر في محافظة الإسكندرية، إن القانون يهدف إلى محاولة مواجهة طواهر الفوضى في الشارع بشأن انتظار السيارات، ومواجهة فرض إتاوات من ويؤكد المصدر الذي طلب عدم ذكر اسمه، أن "هناك رخصة لساييس السيارات معتمدة من الحي والمحافظة، تحدد أماكن انتظار السيارات في الشوارع الرئيسية، ويكون

مقالات متعلقة

[برحلا ن من بيراهلا ن بينيتسلفلا باسحى لاء "ي نا جرعلا ميهاريا"ة كرشها همجت ن بيلا م: نلاه](#)

[هلا: ملاين تجمعها شركة "إبراهيم العرجاني" على حساب الفلسطينيين الهارين من الحرب](#)

ةليلحة تاضمو .."ىصفولأ نافوط"

"طوفان الأقصى" .. ومضات تحليلية

شوكذف "ابرهش رلاود فلأ 100" ب ج مريم .. يسيبلا ج برصتل يدعة دعب

بعد تعديل تصريح السيسي .. مريمج ب"100 ألف دولار شهريا" فنكوش

؟ن بأى لإرصم .. 2023 ي ف لامعلا اگاهتنا 6241 .. عمقو تاكاتحا

احتكاكات وقمع .. 6241 انتهاكاً للعمال في 2023 .. مصر إلى أين؟

- [التكنولوجيا](#)
- [دعوة](#)
- [التنمية البشرية](#)
- [الأسرة](#)
- [مديا](#)
- [الأخبار](#)
- [المقالات](#)
- [تقارير](#)
- [الرياضة](#)
- [تراث](#)
- [حقوق وحریات](#)

□

- [f](#)
- [t](#)
- [m](#)
- [v](#)
- [i](#)
- [r](#)

إشترك

أدخل بريدك الإلكتروني

جميع الحقوق محفوظة لموقع نافذة مصر © 2024