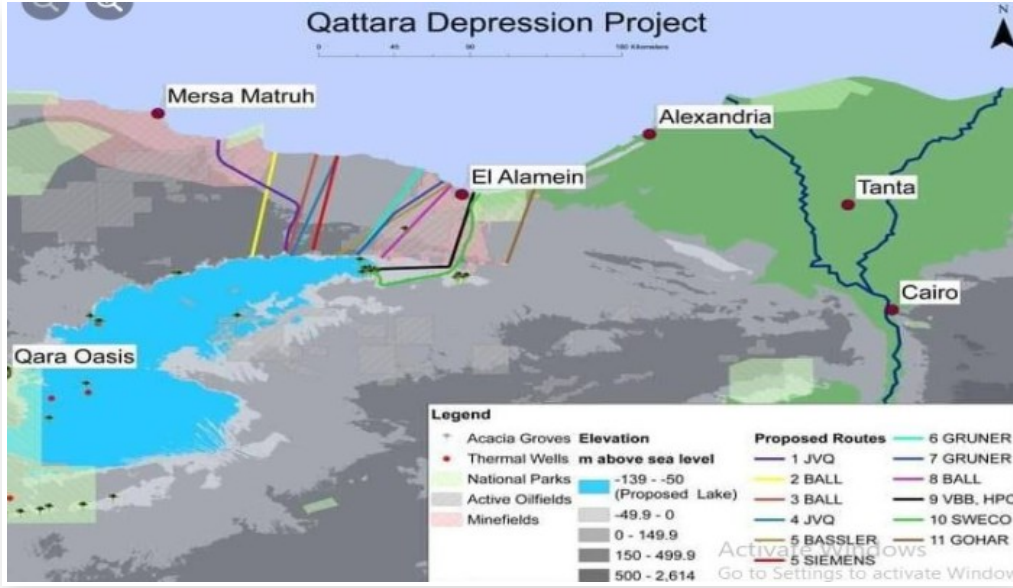


# خبير مصري باليابان: ملئ منخفض القطارة بماء البحر المتوسط سيكون عملاً كارثياً



الاثنين 22 يوليو 2024 03:18 م

قال المهندس المصري محمد سيد على حسن المقيم في اليابان إنه عندما سيأتي الطوفان على مصر سواء من البحر أو في حالة انهيار سد النهضة ربما سيكون منخفض القطارة هو المنقذ ولكن هناك خطة أخرى أوروبية لامتلاء هذا المنخفض بمياه البحر المتوسط وذلك بسبب ارتفاع مياه البحار في العالم بسبب ذوبان الجليد لتكون الكارثة مضاعفة في حالة الطوفان [ ]  
وعبر Mohamed S. Aly-Hassan قال المهندس المصري ساخراً "أوروبا الطيبة فجأة قررت تعمل دعاية وترويج لفكرة ملئ منخفض القطارة بماء البحر [ ] بتحبنا قوى أوروبا ...".

وأكد أن ملئ منخفض القطارة بماء البحر المتوسط سيكون عملاً كارثياً وأن حدث سيكون بمثابة خيانة عظمي".

وأضاف " أوروبا منذ مؤتمر المناخ الذي عقد في مصر وهي تحاول دفع مصر بشتى الطرق لقبول مشروع إغراق جزء كبير من أرض مصر مساحته مرتين قد مساحة لبنان بماء البحر حتى ينخفض مستوى المياه في بحار ومحيطات العالم".

وتابع أن "مشكلة زيادة مستوى سطح البحر سببها الاحتباس الحراري والغرب والصين هم من تسببوا فيها وليست مصر، فلماذا إذن مصر هي التي تدفع الثمن؟! أحترسوا المشروع خاسر وضار بالنسبة لمصر من كل النواحي حتى وأن دفعوا المليارات كمنح أو قروض [ ]".

<https://web.facebook.com/photo/?fbid=10161677254264357&set=a.77988279356&rdc=1&rdr>

وأيد قطاع من المعلقين ما ذهب إليه محمد حسن من أن مشروع منخفض القطارة مشروع كارثي بكل المقاييس لأسباب متعددة:

أقلها طبيعته عالية الملوحة التي تجعل من أي مياه عذبة تتحول لمياه بحر [ ]

ثانياً، التسبب في زلازل [ ]

ثالثاً، عزل مناطق إستراتيجية عسكرياً [ ] رابعاً، إفساد مناطق بحث بترولية [ ]

رصدت شركة أبكس انترناشيونال انبرجي 100 مليون دولار لضخها في العمليات التشغيلية والرأسمالية في مصر خلال العام الجاري [ ] تقوم الشركة حالياً بعمليات البحث والتنقيب عن النفط الخام في منطقة منخفض القطارة، بحسب بيان من الشركة في يوليو الجاري وعمق منخفض القطارة 133 متراً، وسعته 300 مليار متر مكعب من المياه، ويحتاج ملء المنخفض حصة مصر من مياه النيل لعدة 6 سنوات [ ] بعد الملء سيكون سطح المياه -76 متر، وسنحتاج لرفعها بمحطات رفع وضخ تستهلك طاقة هائلة [ ]