

6 طرق للحفاظ على أداء سيارتكم خلال الصيف



الخميس 10 أغسطس 2023 12:40 م

يحتاج مالكو السيارات للحفاظ على سياراتهم وحمايتهم من ارتفاع درجات الحرارة المتزايد في مصر خلال موسم الصيف بعد أن لامست مستوياتها 50 درجة مئوية

ومن المهم اتباع نظام خاص للعناية بالسيارة واتخاذ بعض الخطوات الإضافية للحفاظ على مستوى أدائها المتميز

ونقدم في ما يلي 6 طرق للحفاظ على السيارة بأفضل حالاتها رغم ارتفاع درجات الحرارة

اعتنوا بالمقاعد الجلدية

تعتبر مقاعد مقصورة السيارات من أهم الفوارق بين السيارات الفخمة وتلك العادية

فالسيارت العادية تمتلك عادةً مقاعد قماشية، بينما تتوفر السيارات الفخمة بمجموعة متنوعة من المقاعد الراقية والتي تشمل الجلد الكلاسيكي وجلد ألكانتارا في بعض السيارات

وينبغي الاستثمار في علامة موثوقة لمنظفات جلد المقاعد لمنع تصبب الجلد وتشققه وتلفه

وإن كنتم مسافرين هذا الصيف وليس لديكم مكان مظلل لركن سيارتكم، قد يكون من الجيد اختيار غطاء مقاعد لإضافة المزيد من الحماية أثناء ركن السيارة لفترة طويلة

تهوية فلتر الهواء

يمكن أن يتسبب فصل الصيف بأضرار كبيرة لسيارتكم خصوصًا مع الرياح المحملة بالغبار والرمل التي تهب على الطرقات السريعة في دول الخليج، ما يؤثر على فلتر الهواء في سيارتكم

ورغم أن فلتر الهواء مصنوع من الورق، إلا أنه يمتلك وظيفة مهمة جدًا، حيث يضمن حماية أسطوانات المحرك والجران والمكابس وحلقات المكبس من جزيئات الأوساخ الضارة

ويُعد فلتر الهواء التنظيف ضروريًا أيضًا لنظام تكييف الهواء الفعال

وفي حالة انسداد هذا الفلتر، سيؤثر ذلك على قدرة سيارتكم على سحب الهواء الكافي إلى المحرك، ما سيقبل من كفاءته ويزيد من استهلاك الوقود نظرًا لإنتاج طاقة أقل

فإذا شعرتم بانخفاض في أداء محرك سيارتكم، قودوا السيارة إلى أقرب مركز خدمة محلي لفحص فلتر الهواء

اركنوا سيارتكم في الظل

يمكن أن يؤدي التعرض المكثف لأشعة الشمس مع مرور الوقت إلى بهتان طبقة طلاء السيارة، كما قد يؤدي أيضًا إلى تلف المواد الداخلية مثل الجلد

وإن كنتم تعيشون في مبنى، يتعين عليكم أن تتأكدوا دائمًا من ركن سيارتكم في الجراج أو تحت الظل

وإن لم تتمكنوا من ركن سيارتكم في منطقة ظلية، يمكن لغطاء الزجاج الأمامي أن يحمي عجلة القيادة ولوحة القيادة والمقاعد الأمامية من آثار أشعة الشمس السيئة

حافظوا على نظام التكييف

اصطحبوا سيارتكم إلى أقرب مركز خدمة بمجرد شعوركم أن كفاءة تكييف الهواء قد انخفضت، وذلك للحفاظ على راحتكم وراحة الركاب وأداء سيارتكم

قد ينذر التيار المتردد أو الضعيف أو التالف بمشكلة خطيرة مثل تسرب أو خلل في الضاغط أو جسم ما عالق في المكثف أو مشكلة بسيطة مثل انخفاض مستوى غاز التبريد

تذكروا أن مكيف الهواء الذي يعمل بكفاءة ليس مجرد مسألة تتعلق بالراحة والصحة والسلامة، إنما هو ضروري أيضًا للمساعدة في الحفاظ على برودة محرك سيارتكم

غيّروا زيت المحرك

يتعرض محرك السيارة للكثير من الضغط خلال رحلاتكم، حتى في أفضل الظروف
ويحتاج زيت المحرك عادةً إلى التغيير كل 10 آلاف كيلومتر
وإن كنتم ستأخذون سيارتكم في رحلة هذا الصيف، يفضّل أن تقوموا بتغيير زيت المحرك بشكل مبكّر قبل أن تُكمل السير لمسافة 10 آلاف كيلو متر
فالزيت هو شريان حياة محرك السيارة، والحفاظ عليه نظيفًا وجديدًا هو أمر ضروري للقيادة في الظروف الصعبة

اعتنوا بطارية سيارتكم

ليس هناك شعور أسوأ من الدخول إلى سيارتكم للهروب من الحرّ ودرجة الحرارة 45 والضغط على زر تشغيل السيارة وسماع صوت النقر المُقلق
فقد لا تكون البطارية شيئًا نفكر به بانتظام، إذ أنّها تحتاج عادةً إلى التغيير كل 12 إلى 18 شهرًا تقريبًا، لكن الطقس الحار يمكن أن يسرّع من تدهور قوتها بسرعة أكبر
خلال زيارتكم القادمة لتغيير زيت المحرك أو لفحص فلتر الهواء، اطلبوا من المتخصصين أن يقوموا بفحص بطارية السيارة للتأكد من عدم وجود صدأ عند أطرافها والتحقق من مستوى المياه وحزام التثبيت
ومن المفيد أيضًا الاحتفاظ بكابلات التوصيل في صندوق السيارة، التي ستكون حلًا سريعًا وسهل الاستخدام إذا لم يكن لديكم الوقت الكاف لانتظار وصول بطارية جديدة وتثبيتها