

بأوامر الرقيب حذف حوار للفريق مهاب ميمش يحذر من بيع القناة للأجانب!



الخميس 22 ديسمبر 2022 06:27 م

قال متابعون إن حوارا حذف بشكل مهين ومبتسر بعد نشره الاربعاء 21 ديسمبر، يحذر من استيلاء الأجانب على قناة السويس بعد قانون جديد بإنشاء صندوق لهيئة قناة السويس-خارج الموازنة العامة للدولة والتي تراجع بسلطة رقابية موالية لقائد الانقلاب عبدالفتاح السيسي خارج الرقابة تتيح بيع القناة- أجرته صحيفة "المصري اليوم" الانقلابية، مع الفريق إيهاب ميمش الذي ترأس قناة السويس لسبع سنوات، وهو شخصية واثقة في المجلس العسكري الانقلابي تحت عنوان: "تطبيق القانون الجديد لقناة السويس مستحيل ويسبب فزع للناس] وحذر في الحوار من وجود أجانب في إدارة القناة".

ونشر خبر جديد الخميس 22 ديسمبر، على "المصري اليوم" بعنوان: ("لن يتم التفريط في رملة".." ميمش": قناة السويس خط أحمر) وشفعه بخبر مصدر من المخابرات على (موقع القاهرة 24) بعنوان (الفريق مهاب ميمش: تقديم الخدمات البحرية للسفن يضاعف أرباح قناة السويس).

وهو ما تكرر مع مواقع ومنصات تابعة لانقلاب ومنها موقع "بصراحة" حذف حواراً، مع الفريق مهاب ميمش هاجم فيه صندوق قناة السويس كما يقول البارز التروجي، واستبدلت "بصراحة" حوار ميمش بتقرير يؤكد ملكية الدولة لمرفق قناة السويس على نفس الرابط] <https://t.co/ojlvUfzXHF>

كما تدخل رقيب الإعلام بحذف مداخلة للفريق أسامة ربيع مع الإعلامية لميس الحديدي من تسجيل الحلقة على الإنترنت]

وقال المراقبون إن موقف "مهاب ميمش" أعاد لأذهاننا موقف وزير الري والموارد المائية "حسام الدين مغازي" حينما طالب رئيس وزراء السيسي وقتها "م]إبراهيم محلب" باطلاعه على بنود اتفاقية سد النهضة التي وقع عليها السيسي في 2015.

حوار ميمش الأول

وقال الفريق مهاب ميمش مستشار رئيس الجمهورية للموانيء، والرئيس السابق لهيئة قناة السويس، إن القانون الجديد المقرر من مجلس النواب بخصوص قناة السويس من المستحيل تنفيذه، مشيراً إلى أنه يفتح الباب لسابقة لم تحدث من سنوات طويلة، وهي وجود أجانب في إدارة قناة السويس يغيرون النظام الذي تقوم عليه من سنوات طويلة ويحقق عائدات وأرباح قياسية]

وأضاف "ميمش"، في تصريحات خاصة لـ"المصري اليوم": أن المصريين نجحوا في شق قناة السويس الجديدة أهم مشروع لتطوير الهيئة وزيادة عائداتها بأموالهم الخاصة، ولم يتم دخول أي مستثمر أجنبي، ونجح المصريون والهيئة في المشروع وعادت أيضا أموال المصريين مرة أخرى]

وتابع، إن عائدات الهيئة في نهاية عام 2023 ستضاعف عائدات 2015، وهو ما يكشف نجاح النظام الحالي الذي تقوم عليه هيئة قناة السويس، مع زيادة العوائد شهريا بأرقام كبيرة، وبالتالي لا حاجة لتغيير النظام القائم والمحقق لنجاحات كبرى جعلت قناة السويس الهيئة البحرية الأنجح في العالم]

وأكد أن أي تغيير في النظام أو دخول مستثمرين أجانب سيسبب حالة فزع لدى المواطنين، خاصة مع ارتباط قناة السويس وجدانيا بالمصريين الذين شقوها في المرة الأولى بدماهم وعرقهم وجهدهم، والمرة الثانية بأموالهم تحت رعاية وتخطيط الرئيس عبدالفتاح

السياسي، الذي أكد أنه لن يقبل أبدا بأي تفريط في نقطة ماء واحدة أو قناة السويس بشكل عام، خاصة لكونه رئيس مخلص لوطنه ولشعبه

وأوضح أن مصر زادت من رسوم مرور السفن في هيئة قناة السويس ولم يعارضها أحد، ومن الممكن إقامة مشروع ترسانة تساعد في زيادة الدخل، لكن من غير المعقول تغيير نظام ناجح والتحول إلى نظام مختلف كلياً يسمح بدخول أجنبى مجلس إدارة الهيئة، وبالتالي عمل تخلص لهذا النظام الناجح الذي أداره المصريين بحرفية عالية منذ تأميم القناة

وتساءلت حنان Hanan Elkhoshty على فيسبوك "سؤال للحاكم واعوانه اللي طلوعوا النهاردة في مؤتمر صحفي، لتبرير قصة صندوق قناة السويس ايه السبب في ظهور مشروع القانون المعدل للصندوق ومحاولة إستصدار موافقة برلمانية عليه في هذا التوقيت؟".

وتابعت: ليه قاتلين نفسكم في هذا التوقيت قبل بدء يناير القادم لتمرير القانون من مجلس النواب؟ هل كل مشاكلكم خلصت وتفرغتم لصندوق حسب تصريحات اسامة ربيع لسه ملوش ملامح ولا افكار؟ هل مهاب معيش كان ساذج وموش فاهم معاني ماوراء قصة الصندوق، عندما صرح بخطورته على القناة؟ ماتقولولنا ايه سر التوقيت والإستموات على تمرير الامر؟ هو تمرير القانون ده طوق نجاه مثلا؟ من إيه وليه وإزاي؟ وظهر اسامة ربيع لينفي دخول الاجانب لقناة السويس، بعد تغيير تصريحاته للصحف وفي ضوء "تحسينات جديدة"، وتحدث اسامة ربيع عن الصندوق وانه فكرة السيسي

وأضافت "حنان" النظام بيلعب معانا لعبة خطيرة جدا وموش هتعددي بالساهل، احنا عارفين انه عايز يمرر القانون بأي شكل لانه بيلعب في وقت بدل ضابغ اديلنا سنين بنتفرج والحسرة بتاكل قلوبنا واعصابنا على اللي بيعملوه في مصر والمزاد العلني عليها وكنا عارفين ان النظام ماشي في طريقه لحد اللي وصل له اليوم".

وحذرت "ورغم اننا لعنا مرارا وتكرارا لكن مفيش فايده قناة السويس خط احمر وهتفضل خط احمر ولن تخذعونا بالتلاعب بنا من جديد".