

سرقة الانقلابيين مستمرة .. بعد تكلفة 225 مليون جنيه.. "سلم" محطة سidi جابر خارج الخدمة



الاثنين 15 يونيو 2015 م 12:06

يشهد السلم الكهربائي الصاعد الوحيد في بهو ومدخل محطة سidi جابر بالإسكندرية، عطلاً لم يتم إصلاحه حتى الآن، على الرغم من عدم وجود سلم عادي في المكان

يأتي ذلك، في الوقت الذي يخصص فيه مصعد آخر كهربائي لكتار الشخصيات -وفقاً لما قاله العمال- مما يضطر رواز المحطة، والذين تقدّر أعدادهم بعشرات الآلاف، في الوصول والمغادرة يومياً، إلى استعمال السلم العادي هبوطاً وصعوداً، رغم تهالكه

عدم تشغيل السلم الكهربائي يعذب كبار السن والركاب الذين يصطحبون معهم حقائب سفر كبيرة الحجم والوزن، والسيدات اللاتي يصطحبن معهن أطفالهن الصغار مما يتسبب في كوارث عدّة

أعلنت وزارة النقل حكومة الانقلاب ، آواخر يونيو 2012، عن الانتهاء من الأعمال الرئيسية لتطوير محطة سidi جابر للسكك الحديدية بالإسكندرية، والمتمثلة في إنشاء جراج للسيارات مكون من ستة طوابق بسعة 800 سيارة، وتطوير أرفف المحطة ومباني الخدمات ونفق المشاه والرصيف الخارجي والواجهات الرئيسية للمحطة بتكلفة إجمالية بلغت 225 مليون جنيه، قامت بها شركة المقاولون العرب وقتها

وأكد الدكتور جلال مصطفى سعيد، وزير النقل بحكومة الانقلاب وقتها، أن افتتاح المحطة سيكون في نهاية شهر يونيو من العام نفسه، ولم يتبق ساعتها إلا اللمسات النهائية لمشروع التطوير، ومنها تشيبيات البهء الرئيسي وقاعة كبار الزوار وتشغيل السالم الكهربائية التي تربط الدور الأرضي بالبهء الرئيسي العلوي للمحطة قبل نهاية يونيو 2012، باعتبار المحطة أحد المرافق الخدمية الكبرى بالإسكندرية ويتوافد عليها آلاف المواطنين يومياً خلال موسم الصيف، بحسب تصريح الوزير السابق