

## بالصور .. "مواصلات الغلابة" .. المواطنون يحتجون على ارتفاع سعر تذكرة الترام وخدماته متهاكمة



الأحد 8 فبراير 2015 12:02 م

"مواصلات الغلابة" .. مصطلح يطلقه أهالي الإسكندرية على "الترام"، الذي يقل منهم يوميًا آلاف الركاب، من الطبقة الوسطى وما دونها. وبعد قرار الحكومة مضاعفة سعر التذكرة، لتصبح 50 قرشًا، بعد أن كانت 25 قرشًا، وعمال "الترام" يروم أنها خطوة من حقهم، بل يقولون إن الحكومة تأخرت في تنفيذ القرار. من جانبهم، يختلف الأهالي وركاب "الترام" مع عماله، فهم يرون أن القرار ويتزامن مع بداية الفصل الدراسي الثاني، يزيد من الأعباء على كاهلهم، فضلًا عن أن الخدمة لم تشهد أي تحسن، رغم هذه الزيادة.

إيمان محمود، طالبة في المرحلة الثانوية، تساءلت: "إيه سبب إن التذكرة تزيد الضعف؟ في الخدمات اللي بتقدمها الهيئة للركاب؟"، لافتةً إلى أن "كفاية إن الكراسي مكسرة".

أما كريم فتحي، والذي يعمل نقاشًا، فيقول: "شوية حرامية.. لما تكون مواصلات عامة وسعر التذكرة يزيد الضعف، ومفيش خدمة، يبقى إيه فائدة الزيادة؟".

محصل التذاكر له رأي آخر، فوليد حسن، يرى أن رفع سعر التذكرة جاء متأخرًا، موضحةً وجهة نظره بقوله: "الموظفين اللي شغالين في الترام ياخدوا مرتباتهم منين؟ والفلوس مش كافية!".

حنان عباس اتفقت مع "حسن"، وهي إحدى العاملات بالهيئة، إذ تقول حنان، إن "الهيئة بتخسر والموظفين يلزمهم رواتب شهرًا"، مؤكدةً على أنه كان ضروري حدوث هذه الزيادة.

الغريب كان رأي إبراهيم جابر، فعلى الرغم من أنه موظف بالهيئة إلا أنه يرى أن الزيادة غير مفيدة، فيما أن حالة "الترام" سيئة، بل تعدى رأيه لاتهام هيئة النقل بالسرقة، فيقول: "هي فين الإضافات اللي تخلي المواطن يدفع ضعف التذكرة؟ الشبابيك مكسرة والأبواب بدون زجاج!".

