

أسامة كمال : طفرة كبيرة تشهدها شبكة الطرق والكباري بالعاصمة



الأربعاء 12 يونيو 2013 12:06 م

أعلن الدكتور أسامة كمال محافظ القاهرة أن قطاعي الطرق والكباري داخل العاصمة يشهدان تطورا كبيرا وإنشاء مشروعات جديدة بالإضافة إلى استكمال باقي المشروعات التي تم البدء فيها بجانب استمرار رفع كفاءة شبكة الطرق والصيانة الدورية للكباري المقامة بهدف تخفيف الاختناقات المرورية وبما يتفق مع إعادة التخطيط العمراني لشوارع القاهرة وخاصة مداخلها ومخارجها

وقرر المحافظ ضرورة تفعيل اللجنة الفنية المشكلة برئاسة نائب المنطقة الشرقية وتضم مسؤولي المرور وهيئة النقل العام ومديرية الطرق وجهاز هندسة المرور ومركز معلومات شبكات المرافق وعدد من أساتذة الطرق والكباري لعمل تقييم دائم لشبكة الطرق والكباري، وتحديد الأولويات المطلوب إنجازها بناء على الموازنة المتاحة بعد وضع المقاييس التقديرية والجدول الزمني لكل مشروع جديد أو مشروع صيانة مع عمل دراسة كاملة لكل موقع وتحديد شبكات المرافق التي تعترض كل مشروع، والوصول لخطة نهائية حالية ومستقبلية للعمل بشوارع وأحياء القاهرة مع بداية كل عام مالي جديد

جاء ذلك خلال لقاء المحافظ بمدير مديرية الطرق المهندس عادل البرلسي، حيث استعرض البرلسي عددا من مشروعات الطرق والكباري التي تم إنجازها خلال العالم المالي 2012`2013 والمشروعات الأخرى التي تم البدء فيها وجاري العمل بها خلال العام المالي الجديد 2013`2014 مع بيان المشروعات الكبيرة المقترح تنفيذها طبقا للأولويات خلال الأعوام القادمة بما سيغير خريطة شبكة الطرق والكباري بالعاصمة وفقا للتخطيط العمراني الجديد

وصرح البرلسي أنه تم الانتهاء بنسبة 50% من تنفيذ كبرى المشروعات وهو كوبري محور مؤسسة الزكاة بتكلفة إجمالية 150 مليون جنيه، وكذلك مطلع كوبري شمال طرة بطول 240 مترا وعرض 7.5 متر، ووصلت نسبة التنفيذ به 90% بتكلفة 24 مليون جنيه، وتم إحلال وتجديد كوبري التونسي بنسبة 70% والمقرر له تكلفة إجمالية 12 مليون جنيه، بالإضافة إلى إحلال وتجديد فواصل كوبري أكتوبر في المسافة بين عبد المنعم رياض حتى منزل العجوزة بتكلفة 1.8 مليون جنيه

وأوضح أنه تم استكمال أعمال التطوير بفواصل الكوبري من عبد المنعم رياض وحتى رمسيس والعكس من خلال تدعيم الأعمدة بشارع الجلاء وصيانة الفواصل، والانتهاء بنسبة 100% من إحلال وتجديد كشافات الإنارة بكوبري الأزهر للسيارات، وإصلاح أرصفة كوبري روض الفرج على النيل وكوبري الجامعة وعباس وكوبري عزة النخل وروض الفرج ودار السلام وعزة النصر بالإضافة إلى إصلاح مطلع ومنزل كوبري شمال طره القديم

وأشار إلى أن مناطق القاهرة الأربعة شهدت عددا من مشروعات الطرق والرصف والتوسعة ورفع الكفاءة بتكلفة إجمالية 85 مليون جنيه وتمثلت تلك المشروعات في المنطقة الجنوبية باستكمال رصف وتطوير كورنيش النيل بنطاق حي عابدين والتعديلات المرورية بصلاح سالم حتى مجرى العيون ورفع كفاءة طريق الأوتوستراد ومحور أحمد ذكي ومحور سيجوارت ومحور الدائري الوسط بزهراء المعادي وكذلك توسعة ميدان أثر النبي ومدخل طريق مصر حلوان

وبين البرلسي أن المنطقة الشرقية شهدت استكمال تطوير محور الزكاة بالمرج وتوسعة طريق مصر الإسماعيلية وتنفيذ التعديلات المرورية بشارع عباس العقاد ومكرم عبيد وطريق العروبة وشارع حسن المأمون، بالإضافة إلى رصف شارع أحمد عصمت بعين شمس ومحور محمد نجيب ومحور طه حسين، أما المنطقة الغربية فقد تم الانتهاء فيها من تنفيذ الجزيرة الوسطى أمام مستشفى سيد جلال ورفع كفاءة شوارع محمد علي وصبري أبو علم وميدان التحرير ومنشية الطيران، ورصف ميدان الجيش والعباسية والظاهر وإعادة تطويرهم ورصف شارع بورسعيد حتى ميدان باب الشعرية وشوارع منشية ناصر

