

# مناقصة لتمويل مشروع مترو أنفاق الإسكندرية



الخميس 21 فبراير 2013 12:02 م

قال المهندس عطا الشربيني رئيس الهيئة القومية للأنفاق في مصر إن هناك عددا من المشروعات التي تعتمده الهيئة تنفيذها خلال السنوات القادمة منها مد خطوط المترو خارج العاصمة المصرية القاهرة خاصة للمدن الصناعية الكبرى .

وأضاف الشربيني أن الهيئة تخطط لإنشاء مشروع مترو أنفاق الإسكندرية والذي يمتد من أبو قير شرقاً حتى الكيلو 21 العامرية غرباً ماراً بوسط المدينة بطول 43 كم ،على أن يعتمد الخط على مسار خط سكة حديد أبو قير الحالي في المسافة من أبو قير إلى محطة مصر بطول حوالي 22 كم

وأوضح رئيس الهيئة القومية للأنفاق في مصر "انه من المخطط تنفيذ هذا المشروع على 3 مراحل الأولى تمتد من محطة سكة حديد أبو قير حتى محطة مصر والثانية تقع في المسافة من "محطة مصر حتى محطة المكس، والثالثة تمتد في المسافة من محطة المكس حتى كم 21 طريق الإسكندرية مطروح".

وكشف رئيس هيئة الإنفاق خلال المؤتمر الصحفي الذي عقده اليوم الثلاثاء لعرض مشروعات وزارة النقل عن انه تم الانتهاء من إعداد الدراسات التصميمية والتفصيلية وكافة مستندات الطرح الخاصة بمشروع مترو أنفاق الإسكندرية في عام 2000 ،إلا أن تنفيذ المشروع توقف لعدم توافر التمويل المالي المطلوب

وقال "أن محافظة الإسكندرية تقوم حالياً بتحديث هذه الدراسة نظراً لمرور أكثر من عشرة أعوام على إعدادها ، وذلك تمهيداً للبدء في إجراءات طرح المشروع"

وأكد الشربيني أن المشكلة الأساسية تتمثل في عدم تنفيذ هذه المشروعات هي التمويل وان الحكومة تسعى للاقتراض من دول أخرى بفوائد منخفضة حتى لا تمثل عبئاً على موازنة الدولة

وقال انه من الصعب الإفصاح الآن عن تكلفة هذه المشروعات حتى يتم طرحها رسمياً للمستثمرين

وحول المشروعات المستقبلية الأخرى للهيئة قال أنها تتمثل في إنشاء الخط الخامس لمترو أنفاق القاهرة الكبرى والذي يمتد من مدينة نصر حتى روض الفرج بشبرا ويصل طول الخط الخامس يصل إلى حوالي 16 كم ويتقاطع مع الخطين الأول والثاني للمترو

وأضاف الشربيني انه من المشروعات المستقبلية إنشاء الخط السادس لمترو أنفاق القاهرة الكبرى الخصوص حتى مدينة 15 مايو ، ويبلغ طول الخط حوالي 32 كيلومتر ويخدم مناطق مكتظة بالسكان لا يخدمها أيأ من خطوط شبكة المترو الأخرى ولتخفيف العبء على الخط الأول

وأضاف الشربيني أنه من المشروعات المستقبلية للهيئة أيضا اقامة عدد من المحطات التبادلية النهائية المخطط لها ان تتجمع فيها أكثر من وسيلة نقل مثل سكة حديد مترو انفاق ونقل عام والترام كهربائياً

وقال الشربيني "المحطات التبادلية 5 وسيتم اقامتها في قلوب والمينب ومحور روض الفرج والسلام و6 اكتوبر "

واوضح ان الهدف من اقامة هذه المحطات هى تخفيف الزحام داخل القاهرة حيث يتم تبديل وسائل النقل المختلفة فى هذه المحطات []

الأناضول