

إعادة تشغيل مصنع تدوير القمامة بطنطا .. نجاح جديد لمشروع الـ 100 يوم



السبت 8 سبتمبر 2012 12:09 م

نافذة مصر - تقرير / خالد سليمان:

القمامة !! مشكلة من 5 مشكلات أولها رئيس الجمهورية إهتماماً خاصاً بل ووعدها بحلولها خلال الـ 100 يوم الأولى لتوليه المنصب.

تلك المشكلات التي لم يقتصر السعي لحلها على الجهات الرسمية والحكومية فقط ، بل امتد إلى بعض القوى السياسية والحركات الشعبية التي ساندت الرئيس أثناء فترة ترشحه للرئاسة.

وبالطبع يأتي حزب الحرية والعدالة الذراع السياسي لجماعة الإخوان المسلمين في المقدمة فالحزب سارع فور نجاح د.مرسي إلى تشكيل فرق و لجان بالمحافظات للعمل على تنفيذ وعد رئيس الجمهورية وحل تلك المشكلات الـ 5.

اليوم نلقي الضوء معاً على فريق ملف النظافة بمشروع الـ 100 يوم "بمحافظة الغربية" والذي بدأ يحقق نجاحاً ملموساً ، فقد نجح الفريق في إعادة تشغيل مصنع تدوير القمامة بقرية دفرة "مركز طنطا".

التقينا بالمهندس "فؤاد قنديل" مسئول متابعة المشروع بالغربية . الذي قال لنا أن هذا المصنع كان قد تم توريده من وزارة البيئة لمحافظة الغربية منذ أكثر من 8 أعوام بتكلفة 10 مليون جنية مصرى . وأن آخر استخدام له كان فى شهر مايو 2011.

وأضاف كان هدفنا كيف تكون القمامة فى دفرة مصدراً للدخل بدلاً من أن تكون مصدر عبء، وبفضل الله وبالجهد الشعبية وبالتعاون مع جهاز مجلس مدينة طنطا بداية من رئيس المجلس اللواء عبد الرؤف وسكرتيره وأيضاً الدكتور ثروت نائب رئيس المجلس والعميد سامى مدير المصنع إلى عمال التشغيل داخل المصنع نجحنا في إعادة تشغيل المصنع، حيث تم عمل دراسة

لتشغيله وتم وضع مجموعة إجراءات خلال الـ 4 أسابيع الماضية، وكانت النتيجة:

1- توفير نصف القيمة التى يتقاضاها مقاول نقل القمامة لمدفن مدينة السادات بمحافظة المنوفية وهى مليون و 200 ألف جنية شهرياً .

2- تشغيل عدد 80 عامل فى عملية الانتاج .

3- طن السماد منتظر بيعه بمبلغ 80 الى 90 جنية للطن، وبعد تشغيل المصنع بكامل طاقتة 20 طن فى الساعة يمكن انتاج 200 طن سماد يومياً، والذي يحقق دخل يومى من 16000 الى 19000 جنية اى حوالى نصف مليون شهرياً،

4- تم عرض السماد المنتج على احد اساتذة كلية الزراعة وقد اثنى على الجودة العالية للسماد المنتج من المصنع.

5- بعد ازالة التكدسات فى المقلب تم الحفاظ على الحالة الفنية لسيارات تجميع ونقل القمامة لدفرة حيث كان ارتفاع القمامة يجهد السيارات كثيراً اثناء عملية التفريغ مما يؤثر على العمر الافتراضى لها.

6- لم يتوقف الامر على ذلك حيث تم زيارة المصنع الخميس 6\9\2012 مع احد المتخصصين فى هذا المجال "م/ راجح ميتو " وذلك لدراسة عملية تطوير المصنع وتم الإتفاق على تقديم عرض للمحافظ يشمل الآتى:

• تزويد المصنع بوحدة فصل اولية تفصل المواد العضوية عن غيرها بشكل سريع ودقيق تعمل هذه الوحدة على مضاعفة الانتاجية الى ثلاث اضعاف الحالى.

• تزويد المصنع بوحدة أخرى تقوم بتشغيل المواد غير العضوية وتحويلها الى وقود حيوى ويستخدم كوقود بديل فى مصانع الأسمنت، وتعد القيمة الفعالة فى 3 اطنان من الوقود الحيوى مساوية لواحد طن "مازوت" وبياع الطن الواحد من الوقود

الحيوى فى حدود 200 جنية للطن، ومن المتوقع بعد تشغيل هذه الوحدة أن يتم إنتاج عدد 250 طن يوميا من الوقود الحيوى، مما يدر دخل فى حدود 40 الف جنية يوميا، وعند تطبيق ذلك لن تكون هناك حاجة لنقل القمامة لمدفن مدينة السادات وتوفير النصف الباقي الذى يتاقضه المقاول نظير ذلك .

وفيما يلي نعرض لكم بالصور خطوات عمل المصنع من البداية حتى خروج المنتج النهائي " السماد العضوي "



1- مقلب القمامة في قرية دفرة .



2- وحدة الفصل الاولى - منخل رئيسي .



3- عملية تنشيط المواد العضوية (عملية التخمر) .



4- عملية فصل السماد العضوي الاخيرة .



5- المنتج النهى سماد عضوى على الجودة تم انتاجه بدون تكاليف تذكر .