

# السعودية تبدأ التحقيق في حادثة قطار المشاعر وإصابة 36 حاجا



السبت 27 أكتوبر 2012 م 12:10

بدأت الجهات السعودية المسئولة التحقيق في حادث تأخر قطار المشاعر يوم الوقفه بعرفة تنفيذاً لتوجيهات الامير خالد الفيصل امير منطقة مكة المكرمة ورئيس لجنة الحج المركزية الذي أمر بتشكيل لجنة للتحقيق في هذه الحادثة التي تعد الاولى من نوعها منذ بدء تشغيل قطار المشاعر العام الماضي.

وكشف مسؤول بوزارة الشؤون البلدية والقروية السعودية سبب ازمة التكدس بقطار المشاعر التي ادت الى تأخير القطار عن موعده وإصابة 36 حاجا عند محطة قطار عرفة رقم 3 عند البوابة رقم 3.

وقال المهندس فهد أبو طريوش مدير عام مشروع قطار المشاعر المقدسة أن أكثر من 160 ألف حاج غير مصرح لهم بركوب قطار المشاعر ولا يحملون تذكرة تسبيباً في فوضى عارمة عند بوابات المحطة حين رفضوا المغادرة إلا بنقلهم إلى مشعر مزدلفة ما تسبب في تأخير كبير لتفويج الحجاج وتدافع نتج عنه إصابة 36 حاجاً أغلبيتهم من النساء وكبار السن.

وقال المهندس فهد أبو طريوش "في يوم وقفه عرفات فوجئنا بالآلاف الحجاج غير النظاميين وغير المصرح لهم بالنقل عبر عربات القطار الـ 204 والموزعة على 17 قطاراً الذين افترشوا البوابات ورفضوا مغادرتها إلا بنقلهم إلى مشعر مزدلفة".

ونقلت صحيفة "الاقتصادية" السعودية عن أبو طريوش قوله إنهم باتوا مجبرين على نقل أولئك الحجاج خاصة الذين افترشوا طريق رقم (3) في مشعر عرفة الواقع عليه البوابات.

يدرك أن 36 حاجاً من جنسيات مختلفة أصيبوا بسبب التكدس داخل محطات قطار المشاعر وتم نقل 18 منهم للمستشفيات الموجودة في عرفة كما تمت معالجة 18 حالة في موقع الحادث وكان سبب الحادث تدافع للحجاج عند محطة قطار عرفة رقم 3 عند البوابة رقم 3 ووصفت الإصابات بين متدرجة وطفيفة.

أ ش أ